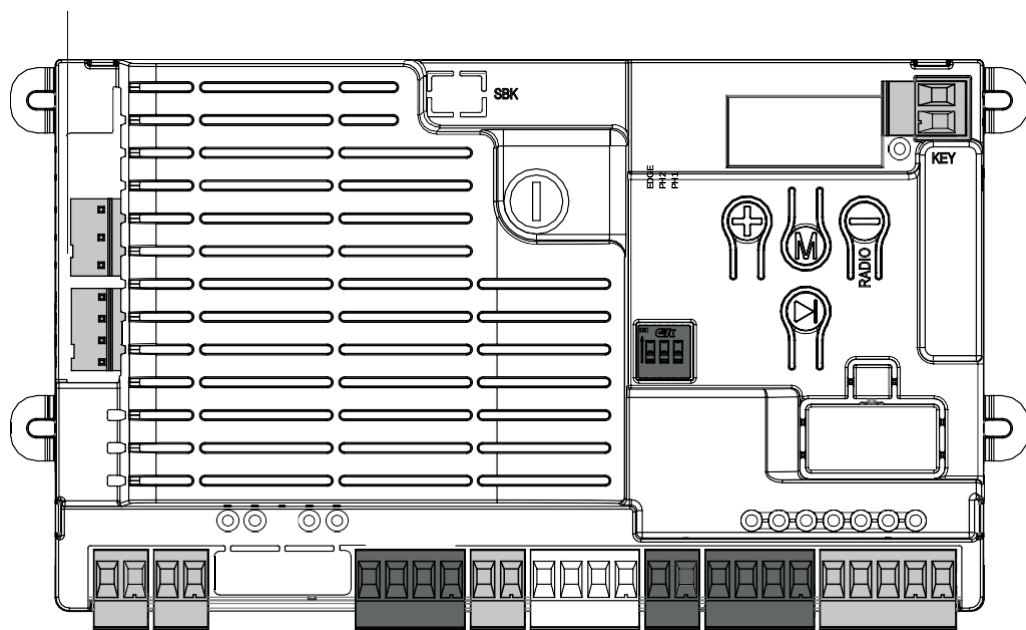
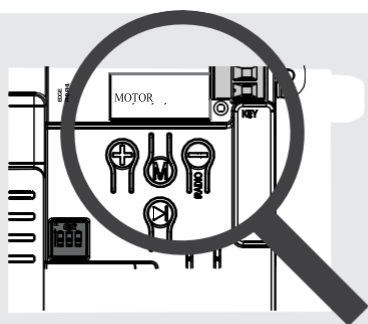




CT20324

Vezérlőegység két 24 Vdc motorhoz, lengőkapukhoz



MOTOR BEÁLLÍTÁS

- 1 = RAY2224,
- 2 = REP2224,
- 3 = UND24, UND24E
- 4 = STAR3024 - STAR2024,
- 5 = RAY4224E



INDEX

1	Biztonsági figyelmeztetések	3. oldal
2	A termék bemutatása	4. oldal
2.1	A vezérlőegység leírása	4. oldal
2.2	A csatlakozások leírása	4. oldal
2.3	Modellek és műszaki jellemzők	4. oldal
2.4	Szükséges kábelek listája	5. oldal
3	Előzetes ellenőrzések	5. oldal
4	Termék telepítése	6. oldal
4.1	Elektromos csatlakozások	6. oldal
4.2	A biztonsági berendezések kikapcsolása	8. oldal
4.3	Kijelző normál működés közben	8. oldal
4.3.1	<i>Hibaüzenetek a kijelzőn</i>	9. oldal
4.3.2	<i>Hibaüzenetek a villogó lámpán</i>	9. oldal
4.3.3	<i>Állapotüzenetek a kijelzőn</i>	9. oldal
4.4	Az út hossza automatikus beolvasása	9. oldal
4.4.1	<i>Az utazási löket és a fő paraméterek automatikus tanulása</i>	10. oldal
4.4.2	<i>Az út hossza és a fő paraméterek automatikus tanulása, egyedi lassulásokkal</i>	10. oldal
4.5	Rádiós távvezérlés kezelése	11. oldal
4.5.1	<i>A rádiós távirányító gombjainak memorizálása</i>	11. oldal
4.5.2	<i>A rádió távirányító memorizált gombjának törlése</i>	12. oldal
4.5.3	<i>A vevőegység teljes memóriájának törlése</i>	12. oldal
4.5.4	<i>Új rádiós távirányító gombjának memorizálása egy már elmentett rádiós távirányító segítségével emlékezetben</i>	12. oldal
4.6	Gyári beállítások visszaállítása	13. oldal
5	Rendszer testreszabása	13. oldal
5.1	Alapvető paraméterek	13. oldal
5.2	Speciális paraméterek	14. oldal
6	Az automatizálási rendszer tesztelése és üzembe helyezése	16. oldal
6.1	Tesztelés	16.
6.2	Üzembe helyezés	16. oldal
7	Utasítások és figyelmeztetések a végfelhasználó számára	17. oldal

1 - BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK

FIGYELMEZTETÉS!

ALAPVETŐ UTASÍTÁSOK – fontos biztonsági utasítások. Az alábbi biztonsági utasítások betartása fontos a személyes biztonság szempontjából. Őrizze meg ezeket az utasításokat.

A telepítés megkezdése előtt figyelmesen olvassa el az utasításokat.

A terméket alkotó eszközök tervezése és gyártása, valamint a jelen kézikönyvben szereplő információk megfelelnek a hatályos biztonsági előírásoknak. A helytelen telepítés vagy programozás azonban súlyos sérüléseket okozhat a rendszert kezelő vagy használó személyek számára. Ezért rendkívül fontos, hogy a termék telepítésekor betartsa az itt megadott utasításokat.

Ha bármilyen kétsége van a telepítéssel kapcsolatban, ne folytassa, hanem forduljon a Key Automation műszaki szolgálatához további információkért.

Az európai jogszabályok szerint az automatikus ajtó- vagy kapurendszereknek meg kell felelniük a 2006/42/EK irányelvben (gépekről szóló irányelv) előírt szabványoknak, különösen az EN 12453, EN 12635 és EN 13241-1 szabványoknak, amelyek lehetővé teszik az automatizálási rendszer feltételezett megfelelőségének nyilvánítását.

Ezért az automatizálási rendszer végleges csatlakoztatását az elektromos hálózatra, a rendszer tesztelését, üzembe helyezését és a rutin karbantartást képzett, szakképzett személyzetnek kell elvégeznie, az „Az automatizálási rendszer tesztelése és üzembe helyezése” szakaszban szereplő utasítások betartásával.

A fent említett személyzet felelős továbbá a fennálló kockázatoknak megfelelően elfogadott megoldások ellenőrzéséhez szükséges tesztek elvégzéséért, valamint az összes jogszabályi rendelkezés, szabvány és előírás betartásáért, különös tekintettel az EN 12453 szabványban foglalt összes követelményre, amely az ajtó- és kapuautomatizálási rendszerek tesztelési módszereit határozza meg.

FIGYELEM!

A telepítés megkezdése előtt végezze el a következő ellenőrzéseket és értékeléseket:

győződjön meg arról, hogy az automatizálási rendszer beállításához használt minden eszköz alkalmas a tervezett rendszerhez. Ehhez fordítson különös figyelmet a „Műszaki előírások” szakaszban megadott adatokra. Ne folytassa a telepítést, ha bármelyik eszköz nem alkalmas a tervezett célra;

ellenőrizze, hogy a megvásárolt eszközök elegendőek-e a rendszer biztonságának és működőképességének garantálásához;

végezzen kockázatelemzést, beleértve a gépekről szóló irányelv I. mellékletében előírt alapvető biztonsági követelmények listáját, megjelölve az alkalmazott megoldásokat. A kockázatelemzés az automatizálási rendszer műszaki dokumentációjának egyik dokumentuma. Ezt egy szakszerű telepítőnek kell összeállítania.

Figyelembe véve a telepítés és a termék használata során felmerülő kockázati helyzeteket, az automatizálási rendszert a következő biztonsági óvintézkedéseknek megfelelően kell telepíteni:

soha ne végezzen az automatizálási rendszer bármely részén olyan módosításokat, amelyek nem szerepelnek ebben a kézikönyvben. Az ilyen típusú műveletek csak meghibásodásokhoz vezethetnek. A gyártó nem vállal felelősséget a termékek jogosulatlan módosításai által okozott károkért;

ha a tápkábel megsérült, azt a gyártónak vagy az értékesítés utáni szervíznek, vagy minden esetben hasonló képesítéssel rendelkező személynek kell kicserélnie, hogy elkerülhető legyen minden kockázat;

ne engedje, hogy az automatizálási rendszer alkatrészei vízbe vagy más folyadékba kerüljenek. A telepítés során ügyeljen arra, hogy folyadék ne kerülhessen a különböző eszközökre;

Ha ez mégis megtörténik, azonnal válassza le az áramellátást, és vegye fel a kapcsolatot a Key Automation műszaki szolgálatával. Az automatizálási rendszer használata

ilyen körülmények között veszélyt jelenthet;

soha ne helyezze az automatizálási rendszer alkatrészeit hőforrások közelébe, és ne tegye ki őket nyílt lángnak. Ez károsíthatja a rendszer alkatrészeit, és meghibásodást, tüzet vagy veszélyt okozhat;

minden olyan műveletet, amelyhez a különböző automatizálási rendszer alkatrészeinek védőburkolatának kinyitása szükséges, a vezérlőegység áramellátásának leválasztásával kell elvégezni. Ha a leválasztó eszköz nem látható helyen van, helyezzen el egy „KARBANTARTÁS FOLYAMATBAN” feliratú táblát;

összeszközöket földelő rendszerrel ellátott elektromos hálózatra kell csatlakoztatni;

a termék nem tekinthető hatékony védelemnek a behatolás ellen. Ha hatékony védelemre van szükség, az automatizálási rendszert más eszközökkel kell kombinálni;

a terméket nem szabad használni, amíg az automatizálási rendszer „üzembe helyezési” eljárását el nem végezték az „Automatizálási rendszer tesztelése és üzembe helyezése” szakaszban leírtak szerint;

a rendszer tápellátási vezetékeinek tartalmaznia kell egy olyan megszakító berendezést, amelynek érintkezése lehetővé teszi a teljes leválasztást a III. osztályú túlfeszültség által meghatározott feltételek mellett;

tömlők, csövek vagy kábelátvezetők csatlakoztatásához IP55 vagy annál magasabb védelmi fokozatú csatlakozókat kell használni;

az automatizálási rendszer előtti elektromos rendszernek meg kell felelnie a vonatkozó előírásoknak, és kiváló minőségű kivitelezésűnek kell lennie;

a felhasználóknak ajánlott az automatizálási rendszer közelében vészleállító gombot felszerelni (csatlakoztatva a vezérlő PCB STOP bemenetéhez), hogy veszély esetén az ajtó azonnal leállítható legyen;

ez az eszköz nem alkalmas olyan személyek (gyermekek) számára, akiknek fizikai, érzékszervi vagy mentális képességei korlátozottak, vagy akiknek nincs megfelelő tapasztalatuk vagy képzettségük, kivéve, ha biztonságukért felelős személy felügyeli őket, vagy megtanítja őket az eszköz használatára;

az automatizálási rendszer elindítása előtt győződjön meg arról, hogy senki nincs a közvetlen közelében;

az automatizálási rendszer tisztítását vagy karbantartását megelőzően válassza le az elektromos hálózatról;

különös figyelmet kell fordítani arra, hogy az automatizált rendszer által működtetett alkatrészek és a körülötte lévő rögzített alkatrészek között ne történjen beszorulás;

a gyermekeket felügyelni kell, hogy ne játsszanak a berendezéssel.

FIGYELEM!

A csomagolóanyagokat (karton, műanyag stb.) megfelelően szétválogatva a megfelelő konténerekbe kell helyezni. Az eszköz alkatrészeit, például az elektronikus áramköri lapokat, fém alkatrészeket, elemeket stb. szét kell válogatni és elkülöníteni. A hulladékkezelés módját illetően az üzemeltetés helyén érvényes szabályokat kell alkalmazni. NE HULLADÉKOLJA A KÖRNYEZETBE!

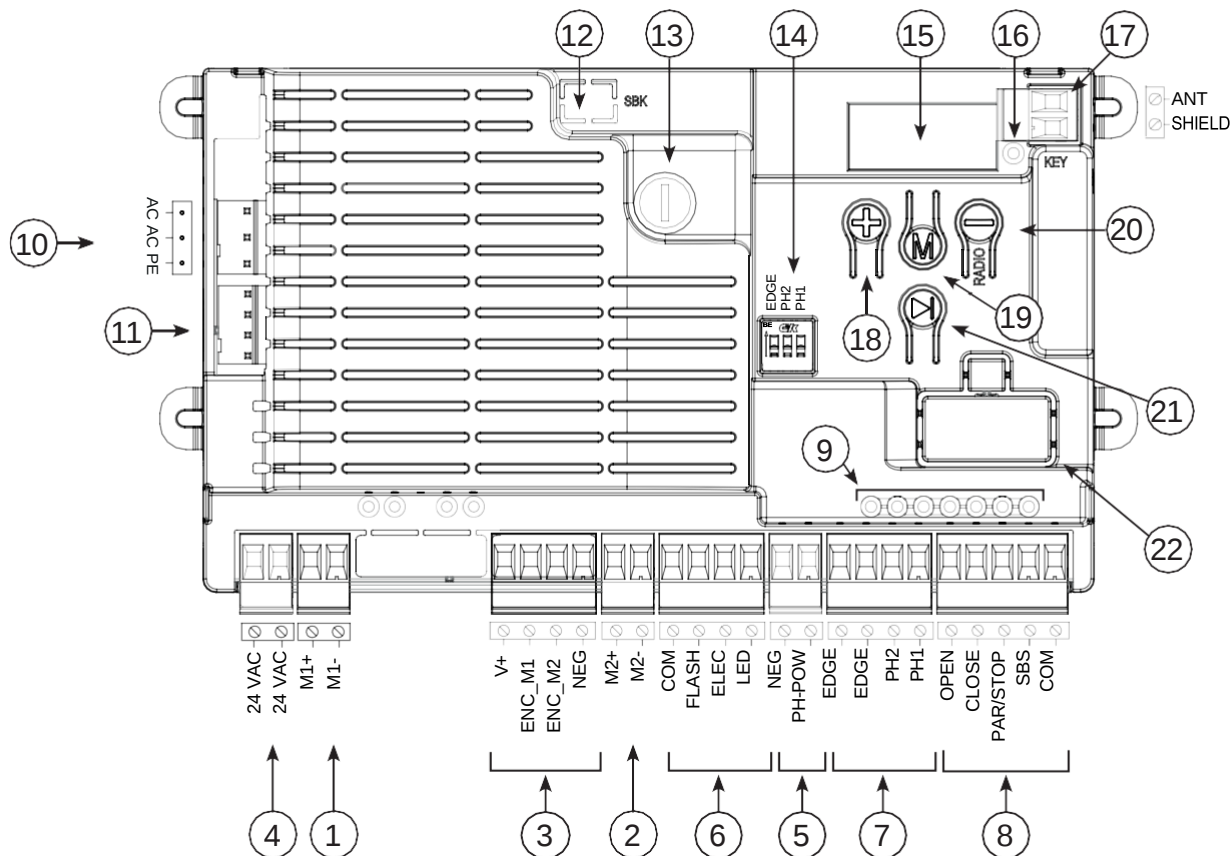


A KEY AUTOMATION S.r.l. fenntartja a jogot, hogy szükség esetén módosítsa ezeket az utasításokat; azok és/vagy bármely újabb verziójuk elérhető a www.keyautomation.com oldalon.

2 - A TERMÉK BEMUTATÁSA

2.1 - A vezérlőegység leírása

A CT20324 vezérlőegység a legmodernebb és leghatékonyabb vezérlőeszköz két 24 VDC Key Automation hajtóműves motorhoz lengőkapukhoz; bármilyen más használat nem rendeltetésszerűnek minősül, ezért tilos. A CT20324 vezérlőegység egyetlen 24 VDC motorral való működésre is konfigurálható. A CT20324 vezérlőegység 5 számjegyű/14 szegmenses kijelzője megkönnyíti a betűszavak olvasását, elősegítve a programozást és az automatizálás felügyeletét; a menüstruktúra lehetővé teszi a munkaidők és üzemmódok egyszerű beállítását.



2.2 - A csatlakozások leírása

- | | |
|---|--|
| 1. 1. motor (M1) | 12. SBK, csatlakozó energiatakarékos modulhoz |
| 2. 2. motor (M2) | 13. 1,6 AT biztosíték (időzített) |
| 3. Encoder bemenet M1 és M2 | 14. EDGE/EDGE, PH1, PH2 biztonsági eszközök letiltása |
| 4. 24 VAC tápellátás biztonsági berendezésekhez és kiegészítőkhöz | 15. 5 számjegyű/14 szegmenses kijelző |
| 5. 24 VDC tápellátás (szabályozatlan) biztonsági berendezésekhez (rádió biztonsági él, fotocellák) | 16. LED jelzőfény (zöld színű) a rádiófunkciók vagy hibajelentések jelzésére |
| 6. Csatlakozások villogó fényhez, elektromos zár/nyitott kapu jelzőfényhez, udvariassági fényhez, | 17. Antenna |
| 7. Bemenetek biztonsági eszközökhöz (biztonsági él/STOP, fotocellák) | 18. Gomb (FEL) |
| 8. OPEN, CLOSE, PAR, SBS vezérlő bemenetek | 19. Gomb (MENU) (LE- |
| 9. Állapot LED jelzők: EDGE/EDGE, PH2, PH1 biztonsági eszközök (piros szín); OPEN, CLOSE, PAR, SBS vezérlők (zöld szín) | 20. Gomb (RÁDIÓ) (SBS) |
| 10. Központi tápellátás (másodlagos transzformátor 24 VAC + PE) | 21. Gomb |
| 11. KBP/KBPN tartalék akkumulátor (opcionális) | 22. Opcionális interfész csatlakozó (Kube, PowerBus) |

2.3 - Modellek és műszaki jellemzők

KÓD	LEÍRÁS
CT20324	Két 24 VDC-s hajtómotor vezérlőegysége forgókapukhoz, dobozban (150 VA-os transzformátor, 230 V-os bemenet)
CT20324E	Két 24 VDC hajtómotoros vezérlőegység lengőkapukhoz, dobozban, kódolóval (250 VA transzformátor, 230 V bemenet)
CT20324L	Két 24 VDC hajtómotoros vezérlőegység lengőkapukhoz (150 VA transzformátor, 115 V bemenet)
CT20324EL	Két 24 VDC hajtómotoros vezérlőegység lengőkapukhoz (250 VA transzformátor, 230 V bemenet)

- Elektronikus védelem rövidzárlat és túlterhelés ellen a FLASH, ELEC és LED kimeneteken
- 24 VAC és PH-POW kimenetek védelme visszaállítható biztosítékokkal
- Automatikus akadályérzékelés
- Az utazási hossz automatikus tanulása

- A nem használt biztonsági bemenetek dip kapcsolókkal történő letiltása: nem szükséges jumpert behelyezni a megfelelő bemeneti kapcsolókra (4.2. bekezdés)

MŰSZAKI ADATOK	CT20324	CT20324E	CT20324L	CT20324EL
Tápellátás	230 V AC (+10% - 15%) 50/60 Hz		115 V AC (+10% - 15%) 50/60 Hz	
Névleges teljesítmény	Maximum 210 W	280 W maximum	210 W maximális	Maximum 280 W
Maximális kimeneti áram 24 VAC	200 mA (24 VAC)			
PH-POW maximális kimeneti áram	250 mA (24 VDC nem szabályozott)			
Maximális FLASH kimeneti teljesítmény	15 W (24 VDC) ellenállásos terhelés			
Maximális LED kimeneti teljesítmény	15 W (24 VDC)			
Maximális teljesítmény az „ELEC” kimenethez	5 W (24 VDC) / 15 VA (12 VDC) ellenállásos terhelés			
Kiegészítő biztosítékok	2,0 AT (időzített)			
Áramvezeték biztosítékok	1,6 AT		3 AT	5 AT
Beépített rádióvevő	433,92 MHz OOK			
Antenna	huzal- vagy kábelantenna RG58			
Mentett adók száma	150			
Sós, savas vagy robbanásveszélyes környezetben is használható	NEM			
IP védelmi osztály	IP54			
Teljes méretek	222 x 110 x 275 H mm			
Súly	3,87 kg	4,46 kg	3,87 kg	4,46 kg

2.4 - Szükséges kábelek listája

Az alábbi táblázat a tipikus rendszerben a különböző eszközök csatlakoztatásához szükséges kábeleket tartalmazza. A kábeleknek alkalmasnak kell lenniük a telepítés típusára, például

Beltéri telepítéshez H03VV-F típusú kábelt, kültéri telepítéshez pedig H05RN-F/H07RN-F típusú kábelt ajánlunk.

ELEKTROMOS KÁBEL MŰSZAKI ADATAI

CSATLAKOZÁS	KÁBEL	MAXIMÁLIS MEGENGEDETT HATÁR
Vezérlőegység tápegység bemenete	3 x 1,5 mm ²	ha 20 m-nél kisebb vagy azzal egyenlő
	3 x 2,5 mm ²	ha 20 m-nél nagyobb, (csatlakoztassa a földelővezeték vezetékét a vezérlőegység közelében)
Villogó fény (FLASH) Udvariassági fény (LED)	3 x 0,55 mm ²	20 m
Antenna	RG58 kábel	10 m (ajánlott < 5 m)
Elektromos zár (ELEC)	2 x 1,5 mm ²	10 m
Fotocellák (adó)	2 x 0,55 mm ²	20 m
Fotocellák (vevő)	4 x 0,55 mm ²	20 m
Biztonsági él	2 x 0,55 mm ²	20 m
Kulcsos kapcsoló	4 x 0,55 mm ²	20 m
Motorok tápellátása (M1 és M2)	2 x 1,5 mm ²	10 m
Enkóder kábelek	4 x 0,55 mm ²	10 m

3 - ELŐZETES ELLENŐRZÉSEK

A termék telepítése előtt végezze el a következő ellenőrzéseket és vizsgálatokat:
ellenőrizze, hogy a kapu, az ajtó vagy a sorompó alkalmas-e automatizálásra; a kapu vagy ajtó súlya és mérete, valamint a sorompó karjának egyensúlya nem haladhatja meg az automatizálási rendszer működési határértékeit, amelybe a terméket beszerelik;
ellenőrizze, hogy a kapu vagy ajtó szilárd, hatékony mechanikus biztonsági ütközőkkel rendelkezik-e;
győződjön meg arról, hogy a termék rögzítési zónája nem árvízveszélyes; a magas savtartalom vagy sótartalom, illetve a közeli hőforrások a termék meghibásodását okozhatják;
szélsőséges időjárási körülmények között (pl. hó, jég, nagy hőmérséklet-ingadozások vagy magas hőmérséklet) a súrlódás növekedhet, ami a rendszer működtetéséhez szükséges erő megfelelő növekedését eredményezi; ezért az indítási nyomtató meghaladhatja a normál körülmények között szükséges értéket

feltételek mellett szükséges nyomtatókat;
ellenőrizze, hogy kézi működtetésekor a kapu, az ajtó vagy a sorompó simán mozog-e, nincs-e nagyobb súrlódás vagy kisiklásveszély;
ellenőrizze, hogy a kapu, ajtó vagy sorompó jól kiegyensúlyozott-e, és ezért bármely pozícióban elengedve mozdulatlan marad-e;
ellenőrizze, hogy a termékhez csatlakoztatandó áramellátó vezeték megfelelően földelt-e és túlterhelés- és differenciális biztonsági megszakítóval van-e ellátva;
a rendszer áramellátó vezetékének tartalmaznia kell egy olyan megszakító berendezést, amelynek érintkezőrésszel rendelkezik, amely lehetővé teszi a teljes leválasztást a III. osztályú túlfeszültség által meghatározott feltételek mellett;
győződjön meg arról, hogy a telepítéshez használt összes anyag megfelel a vonatkozó szabályozási előírásoknak.

4 - A TERMÉK TELEPÍTÉSE

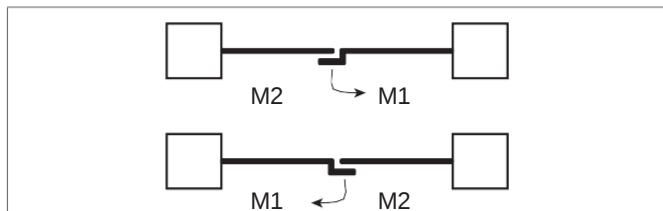
4.1 - Elektromos csatlakozások

FIGYELEM! A csatlakozások megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a vezérlőegység nincs bekapcsolva.

MOTOROK CSATLAKOZTATÁSA

Tápellátás csatlakozó sorkapocs

M1 +	M1 motor tápellátása +
M1 -	M1 motor tápellátása -
M2 +	M2 motor tápellátása +
M2 -	M2 motor tápellátása -



TÁPELLÁTÁS CSATLAKOZÓ

L	Tápellátás 230 V AC (120 V AC) 50-60 Hz
N	Tápellátás semleges 230 V AC (120 V AC) 50-60 Hz
⏏	Föld

DIP KAPCSOLÓ

Állítsa „ON” állásba az EDGE, PH1, PH2 bemenetek letiltásához. Ez az eljárás elkerüli a terminálpanel bemeneteinek áthidalását.

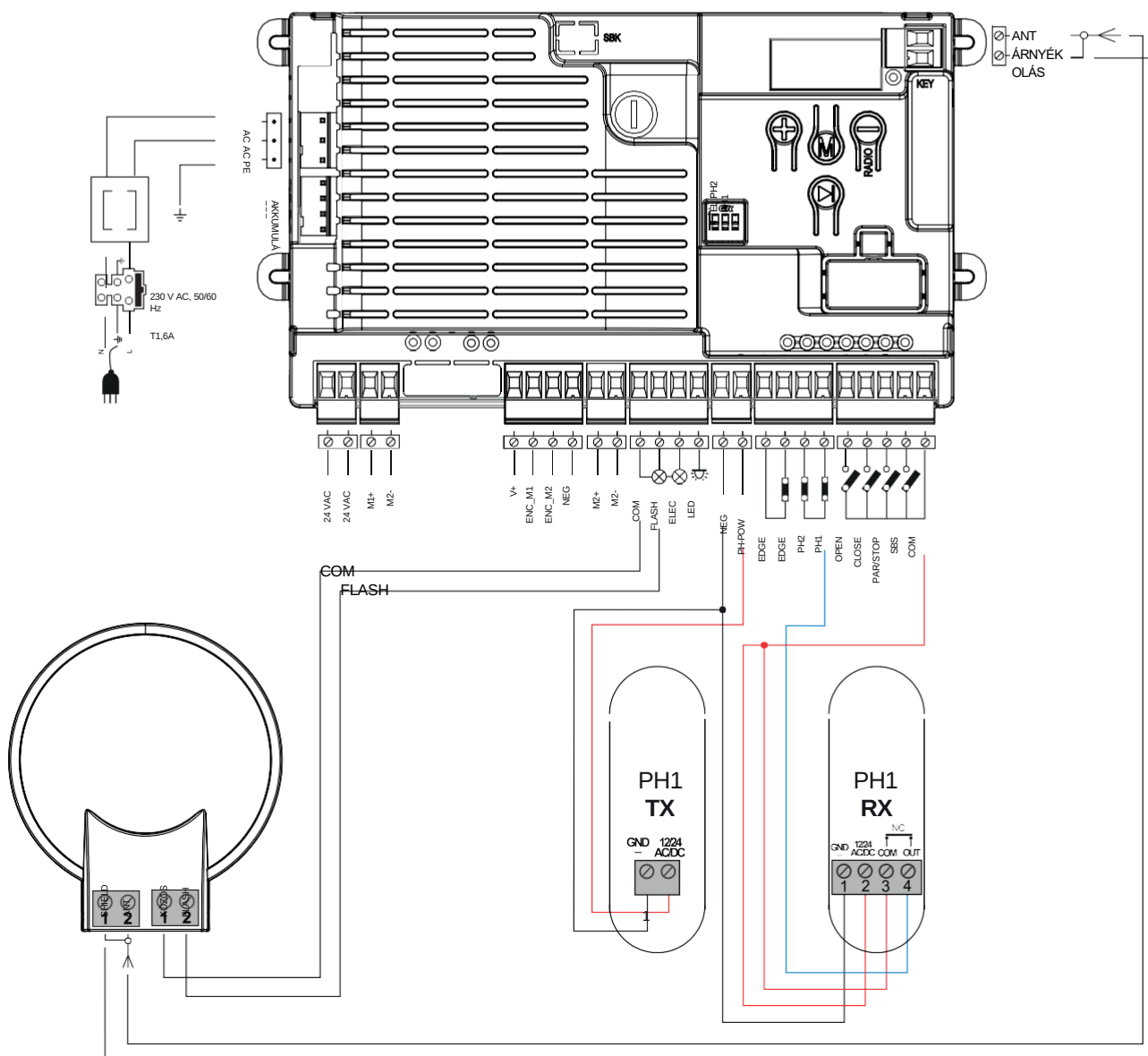
FIGYELEM! A DIP kapcsoló ON állásában a biztonsági berendezések ki vannak kapcsolva.



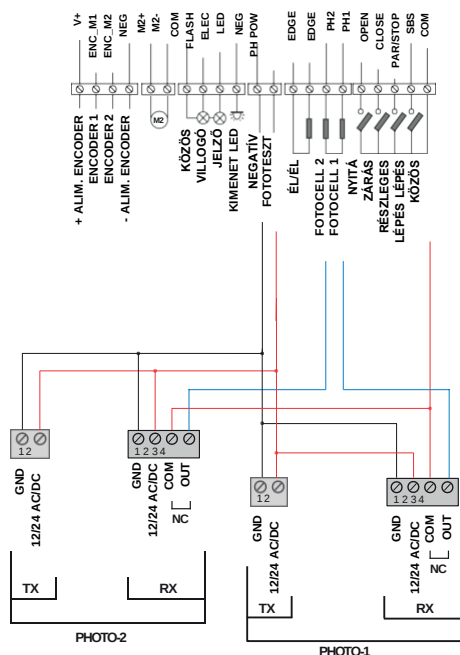
PÉLDA: Csak 1 fotocella csatlakoztatása esetén állítsa az EDGE és PH2 kapcsolókat ON állásba



A kikapcsoláshoz kövesse a 4.2 bekezdésben leírt eljárást.

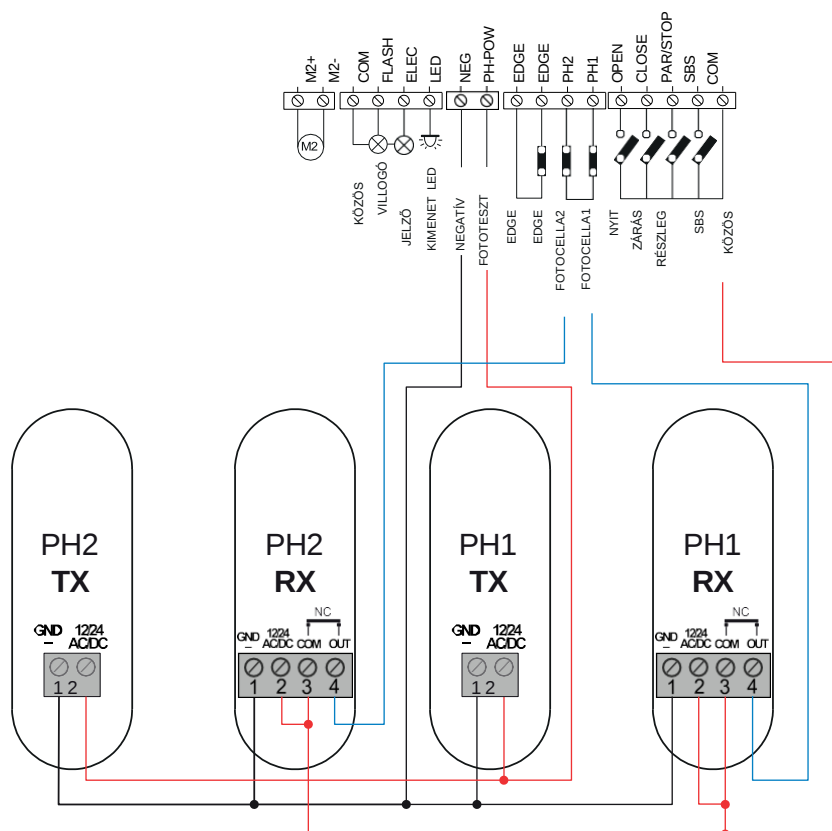


ELEKTROMOS CSATLAKOZÁSOK ENERGIA MEGTAKARÍTÁSHOZ



FIGYELEM! A STAND BY funkció
5.1. bekezdés, 12. pont. Csak ebben a funkcióban
a FOTÓTESZT nem lehetséges.

PHOTO1 ÉS PHOTO2 ELEKTROMOS CSATLAKOZÁSAI



BIZTONSÁGI ÉS VEZÉRLŐ ESZKÖZÖK CSATLAKOZÓI

24 VAC	Kiegészítő tápegység 24 VAC, nem szabályozott, max. 200 mA; akkumulátoros üzemmódban nem aktív
24 VAC	
COM	Közös pozitív FLASH - ELEC - LED és kiegészítő kimenetekhez
FLASH	24 Vdc villogó kimenet (szabályozatlan), maximum 15 W (ellenállásos terhelés). Rövidzárlat és túlterhelés ellen védett.
ELEC	Kapu nyitott jelző kimenet (24 Vdc 5 W MAX) vagy elektromos zár kimenet (12 Vdc 15 VA MAX) viselkedés konfigurálható a fejlett paraméterrel INDIC LIGHT
LED	Kapu nyitva jelző kimenet 24 Vdc (szabályozatlan), maximális 15 W, távirányítóval is vezérelhető. Rövidzárlat és túlterhelés ellen védett.
NEG	Negatív tápellátás kiegészítőkhöz
PH-POW	Pozitív tápellátás a PH1 és PH2 fotocellákhoz; működési mód konfigurálható a PHOTO TEST paraméterrel
EDGE/EDGE	8k2/NC biztonsági élelrintkező bemenet; működési mód az EDGE paraméterrel konfigurálható
EDGE/EDGE	FIGYELEM! Az EDGE DIP kapcsoló ON állásában a bemenet mindig letiltva van
PH2	PH2 nyitó fotocella NC bemenet; a nyitás/zárás során bármikor a fotocella beavatkozása (az érintkező megnyitása) a mozgás azonnali leállítását eredményezi. Az érintkező bezárása helyreállítja a nyitási műveletet. A működési módok a PHOTO 2 SETUP paraméterrel konfigurálhatók. FIGYELEM! A PH2 DIP kapcsoló ON állásában a bemenet mindig letiltva van.
PH1	PH1 záró fotocella NC bemenet; a zárás során bármikor a fotocella beavatkozása (az érintkező megnyitása) a mozgás blokkolását és irányának megfordítását okozza. Amíg a PH1 aktív, a kapu nem zárható. A működési módok a PHOTO 1 SETUP paraméterrel konfigurálhatók. FIGYELEM! A PH1 DIP kapcsoló ON állásában a bemenet mindig letiltva van.
OPEN	NINCS NYITÁS parancs bemenet; MAN PRESENT funkció konfigurálható a HOLD TO RUN paraméterrel
CLOSE	NINCS ZÁRÁS parancs bemenet; MAN PRESENT funkció konfigurálható a HOLD TO RUN paraméterrel
PAR	NINCS RÉSZLEGES NYITÁS parancs bevétel; MAN PRESENT funkció konfigurálható a HOLD TO RUN paraméterrel
SBS	NO STEP-BY-STEP parancs bevétel (SBS); minden aktiváláskor az AP (nyitás) - ST (leállítás) - CH (zárás) parancsok egymás után kerülnek végrehajtásra; a működési módok az SBS SETUP paraméterrel konfigurálhatók. MAN PRESENT funkció, amely a HOLD TO RUN paraméterrel konfigurálható
COM	Közös pozitív bemenetek PH2, PH1, OPEN, CLOSE, PAR, SBS
SHIELD	Antenna - árnyékolás
ANT	Antenna - jel

4.2 - A biztonsági berendezések kikapcsolása

EDGE

A vezérlőegység (alapértelmezett beállítás) lehetővé teszi az EDGE/EDGE bemenetekhez csatlakoztatott biztonsági él felszerelését; hiányzó vagy helytelen csatlakozás esetén az automatika működése le van tiltva. Olyan rendszerben, ahol nem kell biztonsági él felszerelni, annak használata letiltható az EDGE dip-kapcsoló ON állásba állításával.

FIGYELEM! A biztonsági él deaktiválását a gombok lenyomva tartásával erősítse meg $\oplus$ és $\ominus$ gombokat, amíg az EDGE LED nem villog tovább.

PHOTO 2

A vezérlőegység (alapértelmezett beállítás) egy vagy több, a PH2 bemenethez csatlakoztatott fotocella telepítését teszi lehetővé. Hiányzó vagy helytelen csatlakozás esetén az automatika működése leáll. Olyan rendszerben, ahol nem kell PH2-t telepíteni, annak használata letiltható a PH2 dip-kapcsoló ON állásba állításával.

FIGYELEM! A PH2 deaktiválását a $\oplus$ és $\ominus$ gombok lenyomva tartásával, amíg a PH2 LED villogása megszűnik.

PHOTO 1

A vezérlőegység (alapértelmezett beállítás) egy vagy több, a PH1 bemenethez csatlakoztatott fotocella telepítését biztosítja. Hiányzó vagy helytelen csatlakozás esetén az automatizálás működése leáll. Olyan rendszerben, ahol nem kell PH1-et telepíteni, annak használata letiltható a PH1 dip-kapcsoló ON állásba állításával.

FIGYELEM! A PH1 bemenet kikapcsolását a villogás leállítása $\oplus$ és $\ominus$ gombokat, és tartsa lenyomva őket, amíg a PH1 LED gomb megnyomásával erősítse meg.

4.3 - Kijelző normál működés közben

Az első bekapcsoláskor a vezérlőegység a kijelzőn görgethető szöveget jelenít meg, amely tartalmazza: a kártya modelljét, a firmware verzióját és a sorozatszámot, valamint utolsó információként a MOTOR BEÁLLÍTÁS feliratot, jelezve, hogy a rendszer konfigurálásának megkezdéséhez ki kell választani a motor típusát. A motor típusának kiválasztásához görgessen a listán a FEL és LE-RADIO gombokkal;

az érintett motornál tartsa lenyomva a MENU gombot, amíg a kijelzőn meg $\textcircled{M}$ nem jelenik a DONE felirat.

FIGYELEM! A FEJLETT PARAMÉTEREK (5.2. bekezdés) táblázat a motor modellje és a kijelzőn megjelenő számok közötti megfelelést mutatja. Az alábbi táblázat az automatizálás normál működése során megjelenő üzeneteket tartalmazza:

ÜZENET	JELENTÉS
LEARN TO DO	Az ajtó mozgása nem lett betanítva; hajtsa végre az automatikus betanítási eljárást
READY	Kapu zárva / vezérlőpanel újraindítva
OPEN ING	A kapu nyílik
CLOSE ING	A kapu záródik
STOP OPEN	A kapu nyitási manőver közben leállt
STOP CLOSE	A kapu a zárási művelet közben leállt
FOTO1	PH1 beavatkozás (fotocella 1)
FOTO2	PH2 beavatkozás (fotocella 2)
ALIGN MENT	Az automatika végzi az újbóli igazítási eljárást
OPEN	Kapu nyitva, automatikus zárási időzítő nem aktív
PAR TIAL	A kapu részleges nyitást hajt végre
PART OPEN	A kapu részlegesen nyitott helyzetben állt meg
TIME CLOSE	A kapu elérte a nyitott pozíciót, és az automatikus újbóli zárás aktív; a villogó kötőjel jelzi, hogy a visszaszámlálás aktív. Az utolsó tíz másodpercben a visszaszámlálásig hátralévő másodpercek jelennek meg.
TIME PART	A kapu a PAR paranccsal nyílt meg, és a részleges nyitás utáni automatikus újbóli záródási időzítő aktív; az utolsó tíz másodpercben a záródásig hátralévő másodpercek jelennek meg.
LEARN STOP	Az automatikus tanulási eljárás biztonsági beavatkozás vagy szándékos leállítás miatt blokkolva.
LEARN OPEN1	Az 1. szárny nyitási útjának automatikus tanulása
LEARN OPEN2	A 2. szárny nyitási útjának automatikus tanulása
LEARN CLOS1	Az 1. szárny zárási útjának automatikus tanulása
LEARN CLOS2	A 2. szárny zárási útjának automatikus tanulása
SLOW OPEN1	Az 1. szárny nyitása során a lassítási pont személyre szabott tanulása
SLOW OPEN2	A 2. szárny kinyílása során a lassulási pont személyre szabott tanulása
SLOW CLOS1	A 1. szárny bezárása során a lassulási pont személyre szabott tanulása
SLOW CLOS2	A 2. szárny zárása során a lassulási pont személyre szabott megtanulása

4.3.1 - Hibaüzenetek a kijelzőn

A kijelzőn megjelenő hibaüzenet törléséhez, miután megszüntette a rendellenesség okát, hajtson végre egy teljes nyitási vagy zárási műveletet, azaz addig, amíg el nem éri a megfelelő végállást. Alternatív megoldásként nyomja meg röviden a MENU gombot (M) (az automatika nem hajt végre semmilyen mozgást).

MOTOR TÚLTERHELÉS	A motor árama nagyon gyorsan megnőtt
OVER LOAD 1	1. A kapu akadályba ütközött
OVER LOAD 2	2. Túlzott súrlódás a szárny mozgásában
BIZTONSÁGI ÉL	A vezérlőegység észlelte a biztonsági él aktiválását
EDGE	1. A biztonsági él aktív 2. A biztonsági él nincs megfelelően csatlakoztatva
FOTOCELLA TESZT	A fotocella vagy a biztonsági él tesztje sikertelen volt
FOTO TEST	1. Ellenőrizze a fotocellák megfelelő működését 2. Ellenőrizze a fotocella csatlakozásait
ENKÓDER	A fizikai kódoló nem reagál
ENC ERROR	1. Ellenőrizze az enkóder megfelelő működését 2. Ellenőrizze az enkóder megfelelő csatlakozását

4.3.2 - Villogó fényű hibaüzenetek

A következő táblázatban felsorolt események a villogó fény és a vezérlőegység KEY LED-je jelzi.

VILLOGÓ JELZÉS ÉS LED KEY A VEZÉRLŐEGYSÉGEN	ESEMÉNY	LEÍRÁS
2 gyors villanás + szünet + 1 villanás	automatikus tanulás	Automatikus tanulási fázis folyamatban
4 gyors villanás + szünet, háromszor	Akadály észlelve	Egy szárny akadályba ütközött
2 gyors villanás + szünet, háromszor	Fotó1 / Fotó2	A fotocella aktiválódott
5 gyors villanás + szünet, háromszor	Biztonsági él	A biztonsági él aktiválódott
3 gyors villanás + szünet, háromszor	A fotóteszt sikertelen volt	A fotocellák vagy az érzékeny él tesztje sikertelen volt
6 gyors villanás + szünet, háromszor	Rövidzárlat túlterhelés	Rendellenesség az egyik FLASH, ELS/SCA vagy LED kimenetek egyikében
7 gyors villanás + szünet, háromszor	Encoder hiba	M1 vagy M2 motor kódoló rendellenesség

4.3.3 - Állapotüzenetek a kijelzőn

Az „+” (FEL) gomb ismételt megnyomásával a következő táblázatban leírt további információk jelennek meg. A normál állapot visszaállításához nyomja meg a „M” (MENÜ) gombot.

KIJELZŐ	JELENTÉS
READY, OPEN ING, EDGE, FOTO TEST, stb.	Automatizálás állapot
NCY 500	A teljes nyitási + zárási műveletek száma összesen
I M1= 1200	Az M1 motor által felvett pillanatnyi áram, mA-ban kifejezve
I M2= 1200	Az M2 motor által felvett pillanatnyi áram, mA-ban kifejezve
CT20324 FW 2.0 SN 635A33F1	Kártyatípus – firmware verzió – kártya sorozatszáma

4.4 - Az út hossza automatikus tanulása

Az első indításkor vagy a berendezés modelljének módosítása esetén, amely a gyári értékek visszaállításával jár, a LEARN TO DO üzenet jelenik meg a kijelzőn, és el kell végezni a működési paraméterek automatikus tanulási eljárását (az ajtó mozgási szögének szélessége, lassítási pontok nyitáskor és záráskor, ...).

a (MENU) gombot lenyomva tartva, amíg a kijelzőn meg nem jelenik a DONE felirat: 1 = RAY2224, 2 = REP2224, 3 = UND24, 4 = STAR3024 - STAR2024, 5 = RAY4224E

FIGYELEM

CSAK az első telepítés során jelenik meg a kijelzőn a motor SETUP (beállítás) felirat, amelynek segítségével kiválasztható a telepített motor típusa. Válassza ki a motor típusát a (FEL) és (LE-RÁDIÓ) gombokkal, és erősítse



FIGYELEM!

A motor beindítása előtt válassza ki a megfelelő automatikus tanulási eljárás (MOTOR SETUP, 5.2. bekezdés – Speciális paraméterek).

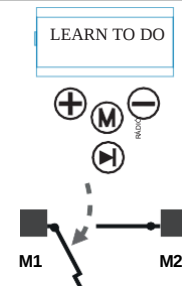
4.4.1 - Az út hossza és a fő paraméterek automatikus tanulása

1. Oldja ki a hajtómotorok reteszelését, vigye az ajtókat körülbelül a mozgásuk felére, majd reteszelve újra a hajtómotorokat.

2. A tanulási folyamat elindításához tartsa lenyomva a

(UP) és (MENU) gombokat; körülbelül két másodperc múlva az M1-hez tartozó szárny lassan kinyitni kezd; a kijelzőn a LEARN OPEN1 felirat jelenik meg.

FIGYELEM! Ha a szárny záródási irányba mozog, állítsa le a mozgást a (DOWN-RADIO) gomb megnyomásával; nyomja meg az (SBS) gombot, hogy a tanulási eljárást a mozgás iránya megforduljon.



3. A maximális nyitási pont elérése után az M1-hez tartozó ajtó leáll; az M2-hez tartozó szárny lassan elkezd a nyitást; a kijelzőn az OPEN2 LEARN felirat jelenik meg.

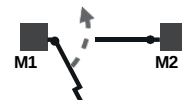
FIGYELEM! Ha a szárny zárási irányba mozog, állítsa le a mozgást az (DOWN-RADIO) gombot; nyomja meg az (SBS) gombot a tanulási folyamat folytatásához a mozgás iránya megfordul.



4. A maximális nyitási pont elérése után az M2-hez tartozó szárny leáll; körülbelül 2 másodperc múlva lassan elkezd a zárást; a kijelzőn a CLOSE2 LEARN



5. Az M2-hez tartozó szárny mozgásának automatikus tanulási művelete akkor fejeződik be, amikor zárási pont elérése után fejeződik be. Körülbelül két másodperc múlva az M1-hez tartozó szárny lassan elkezd bezárás; a kijelzőn a CLOSE1 LEARN felirat jelenik meg.



6. Az M1-hez viszonyított szárnymozgás automatikus tanulási művelete a zárási pont elérésekor fejeződik be. Az automatikus tanulási műveletek befejeződtek.

FIGYELEM! Az automatikus tanulási műveleteket teljes mértékben és helyesen kell elvégezni, mielőtt a berendezés üzembe helyezése előtt; azok megszakítása csak a biztonsági (EDGE/STOP, PH2, PH1) beavatkozásával vagy a vezérlőegység áramellátásának megszakításával.



7. Miután helyesen elvégezte az utazási öntanulási eljárásokat, végezzen el néhány teljes nyitási és zárási műveletet a kapun, hogy ellenőrizze annak megfelelő működését.

Az automatikus tanulási folyamat sikeres befejezése után a BASE és/vagy ADV (5. bekezdés) menüpontokba lépve módosíthatja a működési paramétereket.

4.4.2 - Az út hossza és a fő paraméterek automatikus tanulása, testreszabott lassulásokkal

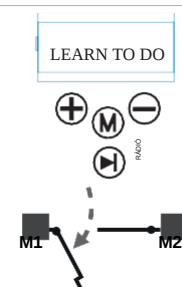
Az alapértelmezett alacsony sebességű utazási hossz a teljes utazási hossz 20%-a. Az alacsony sebességgel végzett utazási szélesség alapértelmezett értéke mind nyitás, mind zárás esetén megváltoztatható a BASE menü LENGTH SLOW paraméterének P (testreszabott) értékre állításával. Lásd az 5.1 bekezdést.

1. Oldja ki a hajtómotorokat, vigye az ajtókat körülbelül a mozgásuk felére, majd zárja be újra a hajtómotorokat.

2. A tanulási eljárás elindításához nyomja meg egyszerre és tartsa lenyomva a

(UP) és (MENU) gombokat körülbelül két másodpercig; körülbelül két másodperc múlva az M1-hez tartozó lap lassan kinyitni kezd; a kijelzőn a LEARN OPEN1 felirat jelenik meg.

FIGYELEM! Ha a szárny záródási irányba mozog, állítsa le a mozgást a (DOWN-RADIO) gomb megnyomásával; nyomja meg az (SBS) gombot a tanulási folyamat folytatásához, a mozgás irányának megfordításával.



3. A maximális nyitási pont elérése után az M1-hez tartozó szárny leáll; az M2-hez tartozó szárny lassan kinyitlik; a kijelzőn az OPEN2 LEARN felirat jelenik meg.

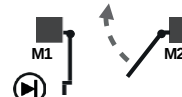
4. **FIGYELEM!** Ha a szárny záródási irányba mozog, állítsa le a mozgást a (DOWN-RADIO) gomb megnyomásával; nyomja meg az (SBS) gombot a tanulási folyamat folytatásához, a mozgás irányának megfordításával.



5. A maximális nyitási pont elérése után az M2-hez tartozó szárny leáll; körülbelül 2 másodperc múlva lassan bezáródik; a kijelzőn a CLOSE2 LEARN felirat jelenik meg.



6. Miután elérte azt a pontot, ahol el kell kezdeni a lassítási fázist (zárás), nyomja meg a gombot (SBS) gombot; a kijelzőn a CLOS2 SLOW felirat jelenik meg.



6. Az M2-hez viszonyított szárnymozgás automatikus tanulási művelete akkor ér véget, amikor zárási pont elérése után. Körülbelül két másodperc múlva az M1-hez viszonyított szárny lassan elkezd a zárást; a kijelzőn a CLOSE1 LEARN felirat jelenik meg.	
7. Amikor elértük azt a pontot, ahol el kell kezdeni a lassítási fázist (zárás), nyomjuk meg az SBS (▶) gombot; a kijelzőn a CLOS1 SLOW felirat jelenik meg.	
8. Az M1-hez viszonyított szárnymozgás automatikus tanulási művelete a zárási pont elérésekor fejeződik be. Körülbelül 2 másodperc múlva az M1 szárny újra kinyílik, és a kijelzőn az OPEN1 LEARN felirat jelenik meg.	
9. Amikor eléri azt a pontot, ahol meg kell kezdeni az M1 levélnyitás lassítási fázisát, nyomja meg az SBS (▶) gombot; a kijelzőn az OPEN1 SLOW felirat jelenik meg.	
10. Amint elérte a maximális nyitási pontot, az M1-hez tartozó szárny leáll; ezután az M2-hez tartozó szárny nyitása kezdődik; a kijelzőn az OPEN2 LEARN felirat jelenik meg.	
11. Amint elérte azt a pontot, ahol meg kell kezdeni az M2 szárny kinyitásának lassítási fázisát, nyomja meg az SBS (▶) gombot; a kijelzőn az OPEN2 SLOW felirat jelenik meg.	
12. A maximális nyitási pont elérése után az M2-hez tartozó szárny leáll, majd mindkét ajtó bezárási művelete végrehajtásra kerül. Amikor mindkét ajtó eléri a zárt pozíciót, a személyre szabott lassítási pontokkal rendelkező út automatikus tanulási folyamata befejeződik. FIGYELEM! Ha a különböző nyitási/zárási műveletek során az egyik lassítási pont nincs beállítva, akkor az automatikusan a teljes út hossza 20%-ára lesz beállítva. FIGYELEM! Az automatikus tanulási műveleteket teljes mértékben és helyesen kell elvégezni, mielőtt a berendezést üzembe helyezik; azok megszakítása csak a biztonsági berendezések (EDGE/STOP, PH2, PH1) beavatkozásával vagy a vezérlőegység áramellátásának megszakításával lehetséges.	
13. Az út automatikus tanulási eljárások helyes elvégzése után végezzen el néhány teljes nyitási és zárási műveletet a kapun, hogy ellenőrizze annak megfelelő működését.	
Az automatikus tanulás sikeres befejezése után a BASE és/vagy ADV (5. bekezdés) elérésével módosíthatók a működési paraméterek.	

4.5 - Rádiós távirányító kezelése

A rádiós távirányító gombjainak mentéséhez, törléséhez vagy az összes mentett rádiós távirányító törléséhez használja a RADIO menüt. A RADIO menü eléréséhez nyomja meg a (DOWN-RADIO) gombot körülbelül két másodpercig; a kijelzőn felváltva megjelenik a RADIO MENU felirat.

MEGJEGYZÉS: a vezérlőegység hét másodpercnyi inaktivitás után, vagy a (MENU) gomb rövid megnyomásával kilép a RADIO menüből.



MEGJEGYZÉS: a mentési műveletek megkönnyítése és az esetleges zavarok minimalizálása érdekében az esetleges zavarokat, célszerű leválasztani a vevő antenna vezetékét; ezért az eljárás csak a vezérlőpanel közelében működik.

FIGYELEM! A műveletek befejezése után csatlakoztassa újra a vezérlőpanel vevőjének antenna vezetékét.

4.5.1 - A rádiós távirányító gombjainak memorizálása

1. Lépj ki bármelyik menüből, tartsa lenyomva a gombot (DOWN-RADIO), amíg a kijelzőn felváltva megjelenik a RADIO MENU felirat jelenik meg a kijelzőn.	MENU RADIO
2. Nyomja meg és engedje el a (DOWN-RADIO) gombot annyi alkalommal, ahány funkciót aktiválni szeretne: egyszer a STEP BY STEP kimenethez (LEARN SBS), kétszer a PARTIAL kimenethez (LEARN PAR), háromszor az ONLY OPEN kimenethez (LEARN OPEN), négy alkalommal a LIGHT ON/OFF kimenethez (LEARN LIGHT), ötször a LEARN ALL kimenethez (1. gomb = SBS, 2. gomb = PARTIAL, 3. gomb = ONLY OPEN, 4. gomb = LIGHT ON/OFF). MEGJEGYZÉS: ha a belső világítás rádiós távirányítóval van aktiválva, akkor csak rádiós távirányítóval lehet deaktiválni.	
3. Az (DOWN-RADIO) gomb megnyomása után a KEY LED rövid ideig többször felviláglik, a kiválasztott funkcióknak megfelelő számú alkalommal, körülbelül egy másodperces szünetekkel.	
4. A vezérlőegység közelében, hét másodpercen belül nyomja meg a rádiós távirányítón azt a gombot, amelyhez a kiválasztott funkciót társítani szeretné; tartsa lenyomva a rádiós távirányító gombját néhány másodpercig. MEGJEGYZÉS: az előre beállított funkció (5) esetén nyomjon meg bármelyik gombot	2 s

5. A KEY LED hosszú villanása (kb. három másodperc) jelzi a helyes tárolást.



FIGYELEM!

Ha a KEY LED rövid villanások sorozatát jelzi, akkor a távirányító gombja, amelyet megpróbál memorizálni, már szerepel a memóriában.

MEGJEGYZÉS: a rádiós távirányító gombjának memorizálása után hét másodpercen belül lehetőség van ugyanazon rádiós távirányító egy másik gombjának vagy egy másik rádiós távirányító bármely gombjának ugyanahhoz a funkcióhoz való társítására, a 3. pontban leírt műveletek megismétlésével.



4.5.2 - A rádiós távirányító memorizált gombjának törlése

Lépjen ki bármelyik menüből, tartsa lenyomva a gombot  (DOWN-RADIO), amíg a kijelzőn felváltva megjelenik a RADIO MENU felirat.	 ► MENU RADIO
1. Tartsa lenyomva a gombot  (DOWN-RADIO), amíg a KEY LED kigyullad; engedje fel a gombot.	 (3 másodperc)
2. Hét másodpercen belül tartsa lenyomva a vevő memóriájából törölni kívánt rádió távirányító gombját, amíg a KEY LED villogni nem kezd; engedje fel a gombot.	 ►   
3. A rádió távirányító törlését a  (DOWN-RADIO) gomb megnyomásával erősítse meg.	
4. A KEY LED hosszú villogása jelzi, hogy a rádió távirányító törlésre került.	 3 másodperc
5. A vezérlőegység hét másodpercnyi inaktivitás után, vagy a  MENU gomb rövid megnyomásával kilép a RADIO MENU menüből.	
Ha a törölni kívánt adó eredetileg a LEARN ALL (MINDEN MEGTANULÁSA) kimenettel lett memorizálva (lásd a 4.5.1. bekezdés 2. szakaszát), akkor a fent említett törlési eljárás az adott adó gombjaihoz tartozó összes funkciót törli.	

4.5.3 - A vevő teljes memóriájának törlése

 Lépjen ki bármelyik menüből, tartsa lenyomva a MENU RADIO (MENU RÁDIÓ) gombot, amíg a kijelzőn felváltva megjelenik a RADIO MENU (RÁDIÓ MENÜ) felirat.	 ► MENU RADIO
1. Tartsa lenyomva a  (DOWN-RADIO) gombot, amíg a KEY LED kigyullad (kb. három másodpercig); tartsa lenyomva a  (DOWN-RADIO) gombot, amíg a KEY LED kialszik; engedje el a gombot.	   
2. A gomb elengedése után a KEY LED lassan villogni kezd; számolja meg a villogások számát.	   
3. A harmadik villanásnál nyomja meg röviden a  (DOWN-RADIO) gombot.	
4. A KEY LED hosszú villogása jelzi, hogy az összes rádiós távirányító törlésre került.	  +3s
5. A vezérlőegység hét másodpercnyi inaktivitás után, vagy a gomb rövid megnyomásával kilép a RADIO MENU (RÁDIÓ MENÜ) menüből. 	

4.5.4 - Új rádiós távirányító gombjának memorizálása a memóriában már tárolt rádiós távirányító segítségével

Lehetőség van egy új rádiós távirányító gombjának hozzáadására egy vezérlőegységhez, amelyben már legalább egy rádiós távirányító van elmentve.	
1. A vezérlőegység közelében tartsa lenyomva legalább öt másodpercig az új rádiós távirányító gombját, amelyet hozzá kíván adni a vezérlőegységhez.	 (5 másodpercig)
2. A vezérlőegység közelében tartsa lenyomva legalább három másodpercig a már memorizált rádiós távirányító gombját, amelyhez az új rádiós távirányítón duplikálni kívánt funkció társul. MEGJEGYZÉS: ha az 1. lépést helyesen hajtotta végre, az automatika nem hajt végre semmilyen műveletet, és folytathatja a memóriába vételt.	 (3 másodperc)
3. A vezérlőegység közelében tartsa lenyomva legalább három másodpercig ugyanazt a gombot az 1. pontban használt új rádiós távirányítón.	 (3 másodperc)
4. A vezérlőegység közelében tartsa lenyomva legalább három másodpercig a 2. pontban használt régi rádiós távirányító ugyanazon gombját. MEGJEGYZÉS: az eljárás akkor történt meg helyesen, ha az automatizálás végrehajtja a memorizált parancsot.	 (3 másodperc)
Ha az eljárás nem fejeződik be, néhány másodperc múlva a vezérlőpanel vevője visszatér a normál működéshez.	

4.6 - Gyári beállítások visszaállítása

Az összes paraméter alapértelmezett értékre való visszaállításához, vagy a vezérlőpanel telepítésének helyét képező berendezés típusának megváltoztatásához kövesse az alábbi lépéseket:

1. Tartsa lenyomva a gombot  (MENU); a kijelzőn egymás után megjelenik a BASE ADV felirat; engedje fel a gombot az ADV felirat közelében.
2. A  (FEL) és az  (LE-RÁDIÓ) gombokkal lapozzon a menüpontok között, amíg el nem éri a MOTOR BEÁLLÍTÁS menüpontot.
3. Tartsa lenyomva a gombot  (MENU); engedje fel a gombot, amikor a kijelző villogni kezd; a kijelzett szám jelzi a használt motor típusát.
4. Az „ ” (MENU) és az „ ” (DOWN-RADIO) gombokkal válassza ki a motor típusát; tartsa lenyomva az „ ” (MENU) gombot. A kijelzőn 50-től 0-ig visszaszámlálás jelenik meg; engedje el a gombot, amikor a „DONE” felirat megjelenik.
5. A vezérlőegység hét másodpercnyi inaktivitás után, vagy a „ ” (MENU) gomb rövid megnyomásával kilép a MENU menüből.

FIGYELEM! A motor típusának megváltoztatása esetén az összes érték visszaáll a gyári értékre, és új automatikus tanulási eljárást kell végrehajtani az útvonallal kapcsolatban.

5 - RENDSZER TESTRE SZABÁSA

A berendezés működési funkcióinak konfigurációs menüi BASE (alap) és ADV (haladó) menükre vannak felosztva. Az alábbi táblázatok az egyes alapvető paraméterek leírását, valamint azok minimális, maximális és alapértelmezett értékeit tartalmazzák.

1. Tartsa lenyomva a gombot  (MENU); a kijelzőn egymás után megjelenik a BASE és az ADV felirat, engedje fel a gombot a BASE feliratnál, hogy belépjen az alapmenübe.
 2. A  (FEL) és az  (LE-RÁDIÓ) gombokkal lapozzon a menüpontok között, amíg el nem éri a kívánt paramétert.
 3. Tartsa lenyomva a gombot  (MENU), amíg a kijelző villogni nem kezd; engedje fel a gombot  (MENU)
 4. Az érték megváltoztatásához használja a „ ” (FEL) és a „ ” (LE-RÁDIÓ) gombokat; az új érték megerősítéséhez tartsa lenyomva a „ ” (MENU) gombot, amíg a kijelző nem villog többé.
 5. A menüből való kilépéshez nyomja meg röviden a gombot  (MENU)
- MEGJEGYZÉS:** bármely paraméter értékének megtekintéséhez egyszerűen lépjen be a megfelelő menübe (BASE vagy ADV) a fent leírt eljárás 1. és 2. lépéseinek segítségével. A kívánt paraméter azonosítása után a kijelzőn felváltva jelenik meg a paraméter neve és értéke. A menüből való kilépéshez nyomja meg röviden a gombot  (MENU)

5.1 - Alapvető

	PARAMÉTEREK	LEÍRÁS	ALAP	MIN	MAX	EGYSÉG
1	AUTO CLOSE	Automatikus újbóli zárási idő (0 = ki)	0	0	900	s
2	PHOTO CLOSE	Újra zárási idő a PH1 átvitel után (0 = ki)	0	0	30	s
3	REACT TIME	Akadályérzékenység 0 = maximális ütközési erő 10 = minimális ütközési erő	3	0	10	
4	OPEN SPEED	Ajtó nyitási sebessége 1 = minimális sebesség 5 = maximális sebesség	4	1	5	
5	SL-OP SPEED	Az ajtó sebessége a nyitás lassulási fázisában 1 = minimális sebesség 5 = maximális sebesség	1	1	5	
6	CLOSE SPEED	Ajtó zárási sebessége 1 = minimális sebesség 5 = maximális sebesség	4	1	5	
7	SL-CL SPEED	Az ajtó sebessége a zárás lassulási fázisában 1 = minimális sebesség 5 = maximális sebesség	1	1	5	

8	SBS SETUP	Meghatározza a lépésenkénti vezérlés (SBS) működési módját 0 = normál OPEN-STOP-CLOSE-STOP-OPEN-STOP... 1 = váltakozó NYITÁS-ÁLLÁS-ZÁRÁS-NYITÁS-ÁLLÁS-ZÁRÁS... 2 = váltakozó NYITÁS-ZÁRÁS-NYITÁS-ZÁRÁS... 3 = társasház üzemmód 1; nyitott helyzetből a zárási művelet akkor kezdődik, amikor az automatikus újrazárási időzítő lejár MEGJEGYZÉS: AUTOCLOSE = 0 esetén a zárás nem történik meg 4 = társasház üzemmód 2; az SBS parancs csak akkor hajtja végre a zárási műveletet csak akkor hajtja végre, ha a szárny nyitott helyzetben van.	0	0	4	
9	DELAY LEAF2	A szárny késése az M2-hez képest a kinyílás során	2	0	300	
10	LENGH SLOW	Az utazási szélesség alacsony sebességgel (lassítási fázis) mind nyitás, mind zárás közben P = testreszabott (4.4.2. bekezdés)	20	0	10	%
11	BLACK OUT	Meghatározza a vezérlőpanel viselkedését bekapcsoláskor 0 = nincs művelet 1 = ha lehetséges, végrehajtja a bezárási parancsot	0	0	1	
12	STAND BY	Ha aktív, zárt helyzetben, letiltja a PH-POW tápellátást	0	0	1	
13	1/2 MOTOR	A rendszer motorok száma	2	1	2	

5.2 - Speciális paraméterek

PARAMÉTEREK		LEÍRÁS	ALAP	MIN	MAX	EGYSÉG
1	FOTO1 SETUP	Meghatározza az automatika viselkedését, zárt pozícióból indulva 0 = ha a PH1 be van kapcsolva, akkor nem hajt végre nyitási parancsot 1 = ha a PH1 be van kapcsolva, akkor is végrehajtja a nyitási parancsot	1	0	1	
2	FOTO2 SETUP	Ellenőrzi a PH2 bekapcsolt állapotát 0 = aktív mind a nyitási, mind a zárási műveletek során 1 = csak nyitási manőver közben aktív	0	0	1	
3	PHOTO TEST	Fotocella működés teszt 0 = nincs teszt 1 = ellenőrzi a PH1 terminálhoz csatlakoztatott fotocellák működését 2 = ellenőrzi a PH2 terminálhoz csatlakoztatott fotocellák működését 3 = ellenőrzi a PH1 és PH2 terminálokhoz csatlakoztatott fotocellák működését	0	0	3	
4	TYPE EDGE	Meghatározza az EDGE/EDGE kapsokhoz csatlakoztatott biztonsági él típusát 0 = STOP NC érintkező 1 = 8k2 biztonsági él 2 = NC érzékeny él	0	0	2	
5	SETUP EDGE	Meghatározza, hogy milyen helyzetekben az EDGE/EDGE bemenetekhez csatlakoztatott biztonsági él beavatkozását kell értékelni. 0 = az EDGE/EDGE bemenet állapota értékelve csak a zárási művelet során; a beavatkozás teljes nyitási műveletet jelent 1 = beavatkozik mind a nyitás, mind a zárás során megállítja az automatizálást és megfordítja a haladási irányt körülbelül 2 másodpercre 2 = beavatkozik mind a nyitásba, mind a zárásba az automatika leállítása és a mozgásirány megfordítása körülbelül 0,5 másodpercre	0	0	2	

6	TEST EDGE	Biztonsági él teszt 0 = letiltva 1 = aktív A funkció csak érzékeny biztonsági élek használata esetén aktiválható, a KCOM2 rádióvezérlővel (COMTX2 + COMRX2) kombinálva.	0	0	1	
7	SETUP PART	A részleges nyitási út (PAR) hossza a teljes út százalékában kifejezve. MEGJEGYZÉS: csak az M1 motorhoz tartozó szárny nyílik	50	0	100	%
8	CLOSE PART	Részleges nyitás utáni automatikus újbóli zárási idő PAR (0 = ki)	0	0	900	s
9	FLASH SETUP	Meghatározza a FLASH kimenet viselkedését 0 = a kimenet mindig aktív (nem villog) a nyitási és zárási művelet során 1 = a kimenet villog a nyitási és zárási művelet során	1	0	1	
10	PRE SETUP	Meghatározza a FLASH kimenet elővillanási módjait (PRE TIME = 0 esetén deaktiválva) 0 = elővillogás minden nyitási és zárási művelet előtt 1 = elővillogás minden zárási művelet előtt 2 = elővillogás minden nyitási művelet előtt	0	0	2	
11	PRE TIME	Meghatározza az elővillanás időtartamát (0 = ki)	0	0	20	s
12	SETUP LIGHT	Meghatározza a LED kimenet (ÜDVÖZLŐ fény) viselkedését 0 = bekapcsolva a manőver során és a manőver végén manőver végén a TIME LIGHT időtartamra 1 = bekapcsol, ha a kapu nem záródik be a TIME LIGHT időtartamra a kapu zárva van. 2 = minden parancs (OPEN, CLOSE, PAR, SBS) után a TIME LIGHT időtartamra világít	0	0	2	
13	TIME LIGHT	Az udvariassági világítás bekapcsolási ideje. MEGJEGYZÉS: az udvariassági világítás rádiós távirányítóval is be- és kikapcsolható; ha rádiós távirányítóval kapcsolták be, akkor csak rádiós távirányítóval lehet kikapcsolni.	0	0	900	s
14	HOLD TORUN	Engedélyezi a „man present” (EMBER JELENLÉT) funkciót az SBS, PAR, OPEN és CLOSE bemeneteken  FIGYELEM! A funkció engedélyezésével a rádiós távirányítók működése gátolva van	0	0	1	
15	INDIC LIGHT	Meghatározza az ELEC kimenet működését 0 = ki 1 = kapu nyitva jelző aktív, ha a kapu nincs zárva 2 = arányos kapu nyitva jelző - Lassú villogás nyitás közben - Gyors villogás zárás közben - Két villanás + szünet, ha megállt és nincs bezárva 3 = elektromos zár 4 = mágneses zár, kimenet aktív, ha a kapu zárva van.  FIGYELEM! A mágneses zárat 24 VDC tekercsű relével kell összekötni.	0	0	4	
16	CYCLE SERVI	Meghatározza a karbantartási igény jelentése előtti manőverek számát. MEGJEGYZÉS: a jelzés a FLASH kimeneten keresztül történik; ha zárva van, folyamatosan villog.	10	0	200	X1000 ciklus
17	SETUP SERVI	A karbantartási kérelem jelentésének engedélyezése 0 = letiltva 1 = aktív	0	0	1	
18	ELECT TIME	Elektromos zár aktiválási ideje vagy mágneses zár deaktiválási ideje.	2	1	10	s
19	EL-OP SET UP	Vízütés nyitáskor (0 = ki). Zárt állapotban a nyitás előtt bezárásra törekszik; az elektromos zár kioldásának megkönnyítésére szolgál.	0	0	100	100 ms
20	EL-CL SET UP	Vízütés záráskor (0 = ki). A zárási művelet végén a motor a beállított ideig aktív marad; ez az elektromos zár csatlakoztatását segíti elő.	0	0	100	100 ms
21	RELEA TIME	Kiengedés nyitási és zárási végálláskapcsolók esetén. 0 = nincs kioldás 10 = maximális kioldás Fénykapuk jelenlétében vagy könnyű kapuknál csökkenti a szárny hajlítását.	0	0	10	

22	BOOST SETUP	Ha aktív, akkor indításkor maximális gyorsulást biztosít. 0 = letiltva 1 = aktív	0	0	1	
23	DELAY LEAF 1	A nyitott kapu bezárásakor az M1-hez kapcsolódó SZÁRNY késleltetés.	1	0	20	S
24	ENCOD SETUP	Beállítja az enkóder típusát 0 = virtuális enkóder 1 = fizikai enkóder MEGJEGYZÉS: az érték a kiválasztott motor típusától függ.*	0	0	1	
25	MOTOR SETUP	Határozza meg, hogy milyen típusú automatizálásra van felszerelve a vezérlőegység: 1 = RAY2224, 2 = REP2224, 3 = UND24,UND24E* 4 = STAR3024 - STAR2024, 5 = RAY4224E*	1	1	4	

* Csak a CT20324E és CT20324EL modelleken elérhető. Az UND24E esetében az ENCOD SETUP értéket manuálisan állítsa 1-re.

6 - AZ AUTOMATIZÁLÁSI RENDSZER TESZTELÉSE ÉS ÜZEMBE HELYEZÉSE

A rendszert egy képzett szakembernek kell tesztelnie, aki el kell végezze a vonatkozó szabványok által előírt, a fennálló kockázatokkal kapcsolatos teszteket, hogy ellenőrizze, hogy a telepítés megfelel-e a

a vonatkozó szabályozási követelmények, különösen az EN 12453 szabvány, amely meghatározza a kapu- és ajtóautomatizálási rendszerek tesztelési módszereit.

6.1 - Tesztelés

Az összes rendszerkomponenst a megfelelő kezelési útmutatókban leírt eljárásoknak megfelelően kell tesztelni. Ellenőrizni kell, hogy az összes csatlakoztatott eszköz (fotocellák, biztonsági élek, vészgombok stb.) megfelelően működik-e a kapu vagy ajtó működtetésével. Vészkapcsolók stb.) megfelelően működnek-e a kapu vagy ajtó ajtónyitás, -zárás és -leállítás tesztelése a csatlakoztatott vezérlővel. Győződjön meg arról, hogy az 1. fejezetben – Biztonsági figyelmeztetések – szereplő ajánlásokat betartották-e eszközök (adók, gombok vagy kapcsolók); betartásra kerültek; végezze el az EN12453 szabványban előírt ütközési méréseket ellenőrizze, hogy a kapu vagy ajtó szabadon mozoghat-e, miután az automatizálási rendszer kioldott és jól kiegyensúlyozott, azaz bármely pozícióban kioldva mozdulatlan marad; eredményeket adnak, a helyes beállítás eléréséig.

6.2 - Üzembe helyezés

Miután az összes (és nem csak néhány) rendszereszköz megfelelt a megállapodás a megfelelőségi nyilatkozat, az utasítások és a biztonsági előírások kidolgozása, a végfelhasználó számára a használati utasítás és a rendszer karbantartási terve, valamint a rendszer karbantartási terve és a rendszer karbantartási terve és a rendszer karbantart meg kell állítani a megfelelőségi nyilatkozatot, a végfelhasználói használati utasítást és a rendszer karbantartási tervét, és átadja azokat a végfelhasználónak;

a rendszer műszaki dokumentációját el kell készíteni és 10 évig meg kell őrizni. Ennek tartalmaznia kell az elektromos bekötési rajzot, a rendszer rajzát vagy fényképét, a kockázatok elemzését és azok kezelésére alkalmazott megoldásokat, a gyártó megfelelőségi nyilatkozatát az összes csatlakoztatott eszközről, az egyes eszközök kezelési útmutatóját és a rendszer karbantartási tervét;

a kapura vagy ajtóra rögzíteni kell egy adattáblát, amelyen szerepelnek az automatizálás részletei, a megrendelő neve, a sorozatszám és a gyártás éve, valamint a CE-jelölés;

el kell helyezni egy táblát is, amelyen szerepel a rendszer kézi kioldásának eljárása;

biztosítani kell, hogy a felhasználó teljes mértékben megértette a rendszer automatikus, kézi és vészhelyzeti üzemmódjának működését;

a végfelhasználót írásban is tájékoztatni kell a még fennálló kockázatokról és veszélyekről;



FIGYELEM!

akadály észlelése után a kapu vagy ajtó megáll a nyitási mozgás során, és az automatikus zárás le van tiltva; a működés újraindításához a felhasználónak meg kell nyomnia a vezérlőgombot vagy használnia kell a távadó berendezést.

7 - UTASÍTÁSOK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK A VÉG FELHASZNÁLÓ SZÁMÁRA

A Key Automation S.r.l. kapuk, garázkapuk, automata ajtók, redőnyök, parkoló- és útzárakat automatizáló rendszereket gyárt. A Key Automation azonban nem gyártja az Ön teljes automatizálási rendszerét, amely az Ön által választott szerelő elemzésének, értékelésének, anyagválasztásának és szerelési munkájának eredménye. Minden automatizálási rendszer egyedi, és csak a telepítő rendelkezik a szükséges tapasztalattal és szakértelemmel ahhoz, hogy biztonságos, megbízható, tartós, az Ön igényeire szabott és mindenekelőtt a vonatkozó szabályozási előírásoknak megfelelő rendszert állítson elő. Annak ellenére, hogy az automatizálási rendszer megfelel a szabályozási biztonsági szintnek, ez nem zárja ki a „maradék kockázat” jelenlétét, vagyis annak lehetőségét, hogy veszélyek merüljenek fel, általában gondatlan vagy akár helytelen használat miatt. Ezért szeretnénk néhány tanácsot adni a rendszer helyes használatához:

- mielőtt az automatizálási rendszert először használná, kérje meg a telepítőt, hogy magyarázza el Önnek a maradék kockázatok lehetséges okait;
- őrizze meg a kézikönyvet későbbi felhasználás céljából, és adja át az automatizálási rendszer új tulajdonosának;
- az automatizálási rendszer gondatlan használata és helytelen alkalmazása veszélyessé teheti azt: ne működtesse az automatizálási rendszert, ha emberek, állatok vagy tárgyak vannak a hatótávolságán belül;
- a megfelelően tervezett automatizálási rendszer magas szintű biztonságot nyújt, mivel érzékelő rendszerei megakadályozzák, hogy emberek vagy akadályok jelenlétében mozogjon, így működése mindig kiszámítható és biztonságos. Óvatosságból azonban a gyermekek nem játszhatnak az automatizált rendszer közelében, és az akaratlan aktiválás elkerülése érdekében a távirányítókat nem szabad a gyermekek elérhető közelségében hagyni;
- amint bármilyen rendszerhibát észlel, válassza le az áramellátást, és hajtson végre a kézi kioldási eljárást. Soha ne kíséreljen meg saját kezűleg javítást végezni; hívja a szerelőt. Addig is az ajtó vagy kapu automatizálás nélkül is működtethető, miután a rendszerhez mellékelt kioldó kulccsal kioldotta a hajtómotort. Ha a biztonsági berendezések nem működnek, azonnal gondoskodjon az automatizálás javításáról;
- meghibásodás vagy áramkimaradás esetén: amíg a szerelő megérkezik (vagy amíg az áramellátás helyreáll, ha a rendszer nem rendelkezik pufferakkumulátorokkal), az ajtó vagy kapu ugyanúgy használható, mint bármely nem automatizált berendezés. Ehhez el kell végezni a kézi kioldási eljárást;
- kézi kioldás és működtetés: először is vegye figyelembe, hogy a kioldási eljárás csak akkor hajtható végre, ha az ajtó vagy kapu mozdulatlan.
- Karbantartás: Mint minden gép, az automatizálási rendszer is rendszeres karbantartást igényel a hosszú élettartam és a teljes biztonság érdekében. Állapodjon meg rendszeres karbantartási ütemtervben a szerelővel. A Key Automation azt javasolja, hogy normál háztartási használat esetén a karbantartási ellenőrzéseket félévente végezzék el, de ez az időköz a használat mértékétől függően változhat. Bármilyen ellenőrzési, karbantartási vagy javítási munkát kizárólag képzett személyzet végezhet.
- Soha ne módosítsa az automatizálási rendszert, annak programozását és beállítási paramétereit: ez a telepítő mérnök feladata.
- A tesztelést, a rutin karbantartást és az esetleges javításokat az azokat végző személynek kell rögzítenie, és a dokumentumokat a rendszer tulajdonosának kell megőriznie.

Az egyetlen eljárás, amelyet Ön elvégezhet, és amelyet ajánlott elvégeznie, a fotocella üvegének tisztítása és az automatizált rendszert akadályozó levelek vagy kövek eltávolítása. Annak érdekében, hogy senki ne tudja aktiválni a kaput vagy ajtót, indítás előtt engedje fel az automatizált rendszert. Csak vízbe mártott ruhával tisztítsa meg

Az automatizálási rendszer élettartamának végén azt szakképzett személyzetnek kell leszerelnie, és az anyagokat a helyi hatályos jogszabályoknak megfelelően újra kell hasznosítani vagy ártalmatlanítani.

Ha egy idő után a távirányító hatékonysága csökken, vagy teljesen leáll, akkor az elem lemerült (a használat mértékétől függően ez néhány hónaptól több mint egy évig is eltarthat). Ezt abból lehet megállapítani, hogy a jelzés visszaigazoló lámpa nem világít, vagy csak nagyon rövid ideig világít.

Az elemek szennyező anyagokat tartalmaznak: ne dobja őket a szokásos hulladékok közé, hanem kövesse a helyi előírásokban meghatározott módszereket.

Köszönjük, hogy a Key Automation S.r.l. termékeit választotta; további információkért látogasson el internetes oldalunkra: www.keyautomation.com.

DICHIARAZIONE DI INCORPORAZIONE DI QUASI MACCHINA

NYILATKOZAT A RÉSZLEGESEN BEFEJEZETT GÉPEK BEVÉTELÉRŐL

Alulírott Nicola Michelin, a vállalat ügyvezető igazgatója
Az aláíró Nicola Michelin, a

Key Automation s.r.l., via Meucci 23, 30027 San Donà di Piave (VE) – ITALIA kijelenti,

hogy a termék típusa:
kijelenti, hogy a termék típusa:

CT20324

Centrale di comando per l'automazione di cancelli a 1 o 2 motori 24Vdc, con ricevente 433,92 MHz integrata
Vezérlőegység 2 db 24 Vdc motorral ellátott kapukhoz, beépített 433,92 MHz vevővel

Modellek:
Modellek:

CT20324, CT20324L, CT20324E, CT20324EL

Megfelel a következő közösségi irányelvek előírásainak:
Megfelel a következő közösségi (EK) előírásoknak:

Gépekről szóló irányelv / 2006/42/EK gépekről szóló irányelv
Elektromágneses összeférhetőségi irányelv / EMC irányelv 2014/30/EU Kisfeszültségű
berendezésekre vonatkozó irányelv / Kisfeszültségű berendezésekre vonatkozó irányelv
2014/35/EU
Rádiófrekvencia-irányelv / RED irányelv 2014/53/EU RoHS-
irányelv / RoHS irányelv 2011/65/EU

A következő harmonizált szabványok előírásainak megfelelően:
A következő harmonizált szabványok előírásainak megfelelően:

EN IEC 55014-1:2021, EN IEC 55014-2:2021
EN 60335-1:2012+A15:2021, EN 60335-2-103:2015
EN IEC 61000-3-2:2019, IEC 61000-3-3:2013 + A2:2021 EN
IEC 61000-6-1:2019, EN IEC 61000-6-3:2021
EN ISO 13849-1:2015, EN ISO 13849-2:2012 EN
12453:2017 + A1:2021
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019, ETSI EN 301 489 V2.3.2:2023
EN 62233:2008

Kijelenti, hogy a termékre vonatkozó műszaki dokumentációt a 2006/42/EK irányelv VII. mellékletének B. része szerint állították össze, és azt a
nemzeti hatóságok indokolt kérésére rendelkezésre bocsátják.
Kijelenti, hogy a műszaki dokumentáció a 2006/42/EK irányelv VII. mellékletének B. részében foglaltaknak megfelelően került összeállításra, és a
nemzeti hatóságok indokolt kérésére rendelkezésre bocsátásra kerül.

Kijelenti továbbá, hogy a termék nem hozható forgalomba mindaddig, amíg a gépet, amelybe a termék be van építve, nem
nyilvánították a 2006/42/EK irányelvnek megfelelően.
Kijelenti továbbá, hogy a fent említett termék használata nem megengedett mindaddig, amíg a gépet, amelybe a termék be van építve,
azonosították és a 2006/42/EK irányelvnek megfelelően nyilvánították.

San Donà di Piave (VE), 2023.06.01.

Ügyvezető igazgató
Nicola Michelin



Key Automation S.r.l.
Via Meucci 23
30027 San Donà di Piave (VE)
P.IVA 03627650264 C.F. 03627650264
info@keyautomation.it

Alapítók 154 000 € i.v.
Reg. Imprese di Venezia 03627650264
REA VE 326953
<http://www.keyautomation.com/>



Organizzazione con sistema di gestione certificato

Key Automation S.r.l.

Via Meucci 23 - 30027 San Donà di Piave (VE)

T. +39 0421 307456 -info@keyautomation.it

www.keyautomation.com

Útasítás verzió

583CT20324 EN REV01