

14A

Telepítési és használati útmutató
moduláris felépítésű motorvezérlőhöz
mely 2db 24Vdc kapuautomatizálási
motorhoz használható

	Biztonsági figyelmeztetések	old. 17
	Termék ismertető	old. 18
2.1	A vezérlőegység leírása	old. 18
2.2	A csatlakozások leírása	old. 18
2.3	Modellek és műszaki jellemzők	old. 18
2.4	A szükséges kábel keresztmetszet	old. 19
	Előzetes ellenőrzések	old. 19
	A termék telepítése	old. 20
4.1	Elektromos csatlakozások	old. 20
4.2	A DY, DYL programozó használata	old. 21
4.3	Automatikus tanítás	old. 22
4.4	Az automatizálás működtetése a DY, DYL programozóval	old. 22
4.5	Az automatizálás működtetése a távadóval	old. 22
4.6	Diagnosztika	old. 23
4.7	A rendszer testreszabása - ALAP BEÁLLÍTÁSOK	old. 23
4.8	ÉJSZAKAI VILÁGÍTÁS	old. 24
	Tesztelés és üzembe helyezés	old. 25
5.1	Tesztelés	old. 25
5.2	Üzembe helyezés	old. 25
	Részletek	old. 26
6.1	A rendszer testreszabása - Haladó beállítások	old. 26
6.2	RX4X VEVŐEGYSÉG	old. 28
6.3	A programozás folyamatábrája	old. 29
	EC-megfelelőségi nyilatkozat	old. 100

FIGYELEM! - fontos biztonsági utasítások. Az alábbi biztonsági előírásoknak BETARTÁSA fontos a személyes biztonság szempontjából. Kérem, olvassa el ezeket az utasításokat!

Mielőtt elkezdene a telepítést, alaposan olvassa át az utasítást!

A készülék és az ebben a kézikönyvben szereplő információk megfelelnek az aktuális biztonsági előírásoknak. Azonban a helytelen telepítés vagy programozás súlyos károkat okozhat azok számára, akik a rendszert használják. Ezért a termék telepítésekor megadott utasítások betartása rendkívül fontos.

Ha bármilyen kétség merül fel a telepítéssel kapcsolatban, ne folytassa azt, hanem vegye fel a kapcsolatot a Key Automation Technikai szervizével!

Az európai jogszabályok értelmében az automata ajtó vagy kapu rendszernek meg kell felelnie a 2006/42 / EK irányelvben (gépekre vonatkozó irányelv) és különösen az EN 12445 szabványban előírt szabványoknak; EN 12453; EN 12635 és EN 13241-1, amelyek lehetővé teszik az automatizálási rendszer feltételezett megfelelőségének megállapítását.

Ezért az automatizálási rendszer végső csatlakoztatását az elektromos hálózatra, a rendszer tesztelését, üzembe helyezését és rendszeres karbantartását **szakképzett személyzetnek** kell elvégeznie, az "Automatizálási rendszer tesztelése és üzembe helyezése" rész utasításainak betartásával.

A fent említett személyzet felelős azért is, hogy a meglévő kockázatoknak megfelelően elfogadott megoldások ellenőrzéséhez szükséges tesztek, valamint az összes törvényi rendelkezés, szabvány és rendelet betartásának biztosításához szükséges tesztek elvégezzék, különös tekintettel az EN 12445 szabvány valamennyi követelményére, amely meghatározza a Vizsgálati módszerek ajtó és kapu automatizálási rendszerek tesztelését.

FIGYELMEZTETÉS - A telepítés megkezdése előtt végezze el a következő ellenőrzéseket és a kockázat értékelést:

Győződjön meg róla, hogy minden, az automatizálási rendszer felállításához használt eszköz megfelel a tervezett rendszerhez. Fordítsanak különös figyelmet a "Műszaki leírás" fejezetben szereplő adatokra. Ne folytassa a telepítést, ha bármelyik eszköz nem alkalmas a rendeltetés szerű használatára; Ellenőrizze, hogy a megvásárolt eszközök elégségesek-e a rendszer biztosításához

Kockázatelemzést kell végezni, beleértve a gépekre vonatkozó irányelv I. mellékletében előírt alapvető biztonsági követelmények listáját, meghatározva az elfogadott megoldásokat. A kockázatelemzés az automatizálási rendszer műszaki dokumentációjában szereplő dokumentumok egyike. Ezt szakembernek kell összeállítania.

Figyelembe véve a telepítési fázisokat és a termék használatának során felmerülő kockázati helyzeteket, az automatizálási rendszert az alábbi biztonsági előírásokat figyelembe véve kell telepíteni: soha ne végezzen módosításokat az automatizálási rendszer bármely részében, kivéve az ebben a kézikönyvben leírtakat. Az ilyen típusú műveletek csak hibás működéshez vezethetnek. A gyártó semmilyen felelősséget nem vállal a termékek jogosulatlan megváltoztatásából eredő károkért; Ha a tápkábel megsérül, azt a gyártónak vagy az értékesítés után a telepítőnek, vagy minden esetben hasonló képzettséggel rendelkező személynek ki kell cserélnie, hogy elkerüljék a veszélyhelyzet kialakulását!

Ne engedje, hogy az automatizálási rendszer részei vízbe vagy más folyadékokba kerüljenek. A telepítés során győződjön meg arról, hogy a folyadékok nem képesek bejutni a különböző készülékekbe;

Ha ez bekövetkezik, azonnal húzza ki a tápkábelt és vegye fel a kapcsolatot egy Key Automation szervizzel. Az automatizálási rendszer használata ilyen körülmények között életveszélyt okozhat;

Soha ne helyezze az automatizálási rendszer elemeit hőforrások közelébe, Ez károsíthatja a rendszer elemeit, és üzemzavarokat, tüzet vagy veszélyt okozhat;

Minden olyan műveletet, amely az automatizálási rendszer elemeinek védőburkolat nyitásával jár, a tápegységről lekapcsolt vezérlőegységgel kell elvégezni. Ha a biztosító eszköz (kismegszakító) nem a berendezés közelében van, helyezze ki a következő üzenetet: "MUNKAVÉGZÉS FOLYAMATBAN!";

Csatlakoztassa az összes eszközt egy földeléssel ellátott elektromos hálózathoz.

A termék nem tekinthető hatékony védelemnek a behatolás ellen. Ha hatékony védelemre van szükség, az automatizálási rendszert kombinálni kell más vagyoni védelmi eszközökkel;

A termék nem használható addig, amíg az automatizálási rendszer "üzembe helyezési" eljárása nem történt meg az "Automatizálási rendszer tesztelése és üzembe helyezése" szakaszban meghatározottak szerint;

A rendszer tápvezetékeinek tartalmaznia kell egy kismegszakítót, amely lehetővé teszi a teljes lekapcsolást, áramtalanítást. Alkalmazzon áram-védő kapcsolót, maximum 30mA lekapcsolási korlátozással.

Használjon IP55 vagy magasabb védelemmel ellátott csatlakozókat a tömlők, csövek vagy tömszelencék összekötésekor.

Az automatizálási rendszerben elhelyezett elektromos rendszernek meg kell felelnie a vonatkozó előírásoknak.

Javasoljuk vészhelyzet-leállító gomb telepítését az automatizációs rendszerhez (a vezérlő PCB STOP bemenetéhez csatlakoztatva), hogy veszély esetén azonnal leállítható a berendezést. Ez a készülék nem használható olyan személyek által (beleértve a gyermekeket is), akik fizikai, mozgásukban korlátozottak vagy korlátozott szellemi képességekkel rendelkeznek, vagy tapasztalat, vagy szakértelem hiányában nem tudják magabiztosan működtetni, kivéve, ha a biztonságukért felelős személy felügyeletet vagy utasítást ad az eszköz használatára.

Az automatizálási rendszer működtetése előtt győződjön meg arról, hogy senki sem található a berendezés közvetlen környezetében. Mielőtt elvégezné az automatizálási rendszer tisztítási vagy karbantartási munkálatait, csatlakoztassa le az elektromos hálózatról;

Különös gonddal kell eljárni a karbantartáskor a biztonsági- és mechanikai szerkezetek ellenőrzésekor!

Meg kell akadályozni, hogy a gyermekek játszanak a berendezéssel!

FIGYELMEZTETÉS - Az automatizálási rendszer csomagolóanyagát a helyi hulladékkezelési jogszabályok teljes betartásával kell megsemmisíteni.

FIGYELMEZTETÉS: Az itt közölt adatok és beállítások a folyamatos fejlesztések során módosulhatnak, aktuális információkért látogassa meg a Key Automation S.r.l. disztribútorának weboldalát!

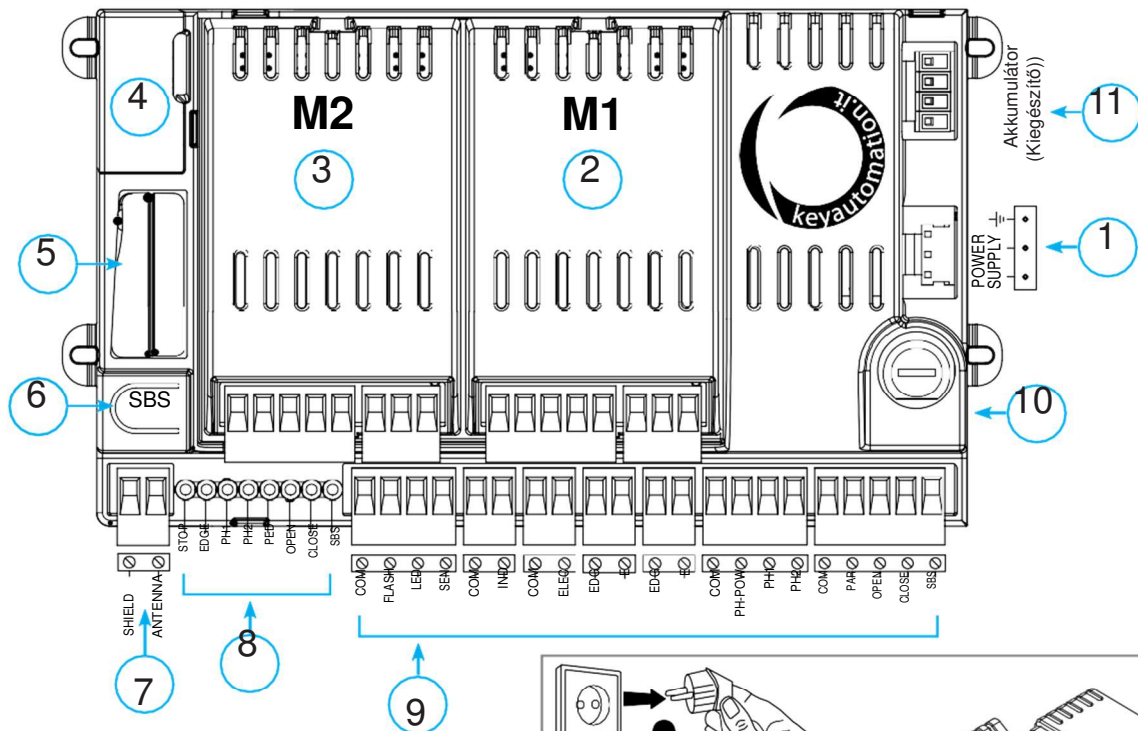
2.1 – A vezérlő leírása

A 14A vezérlőegység egy moduláris rendszer szárnyas és toló kapukhoz.

A 14A vezérlőhöz csatlakoztatott LCD kijelzővel rendelkező programozó egység (DY, DYL) segítségével a programozás egyszerűen elvégezhető.

A programozó menürendszere lehetővé teszi többek között az üzemmódok beállítását. Mindez több nyelven köztük magyarul is elvégezhető.

A DY, DYL programozó egység kizárólag a 14A vezérlőegység programozására használható.



FIGYELEM:

A PO24 motorvezérlők csatlakoztatását mindig feszültség mentes állapotban végezze!

2.2 – Csatlakozási leírás

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1- A 14A vezérlőegység tápellátása 24 Vac 2- 2- M1 motorvezérlő modul helye 3- M2 motorvezérlő modul helye 4- DY, DYL programozó csatlakozási pontja 5- 4 csatornás vevőegység helye
RX4Y/RX4U | <ul style="list-style-type: none"> 6- Beépített léptető gomb 7- Külső antenna csatlakozási pontja 8- A bemenetek visszajelző ledjei 9- Kiegészítő bemeneti csatlakozó pl: eclipse 10- Biztosíték, 2,5AT 11 – Akku csatlakoztatási pont |
|--|--|

2.3 – Modellek és technikai paraméterek

TERMÉKKÓD	LEÍRÁS
900MA24	Logikai modul, amihez csatlakoztatható 1 vagy 2 motorvezérlő modul szárnyas vagy tolókapuk vezérlésére. Kizárólag 24V-os felhasználáshoz.

- A vezérlőegység belsejében található tápegység védett rövidzárlat ellen motor oldalon és a csatlakoztatott tartozékok felől is.
- Akadály észlelése áramérzékelő segítségével.
- Törés védelem.

- Időzíthető működési ciklus.
- Programozható a nyitási és zárasi lassítás.
- Bemenetek deaktiválása software-ből.
- Mikroprocesszoros vezérlés.

TECHNIKAI PARAMÉTEREK		
Tápegység (L-N)	230Vac (+10% - 15%) 50/60 Hz	230Vac (+10% - 15%) 50/60 Hz
Teljesítményfelvétel	maximum 210W	maximum 300W
Fotocella tápellátás kimenet	24Vdc (nem szabályozott) maximum 250mA	24Vdc (nem szabályozott) maximum 250mA
Villogó kimenet	24Vdc (nem szabályozott) 25W	24Vdc (nem szabályozott) 25W
Üdvözlő fény kimenet	24Vdc (nem szabályozott) 15W	24Vdc (nem szabályozott) 15W
Elektromos zár kimenet	12Vac maximum 15VA	12Vac maximum 15VA
Kapunyitásra figyelemfelhívó lámpa kimenet	24Vdc (nem szabályozott) 5W	24Vdc (nem szabályozott) 5W
Antenna bemenet	50Ω RG58 tip. koax kábel	50Ω RG58 tip. koax kábel
Üzemi hőmérséklet	-20 °C + 55 °C	-20 °C + 55 °C
Kiegészítő berendezések biztosítóka	2.5AT	2.5AT
Tápegység biztosítóka	2AT	2AT
Veszélyes vagy robbanásveszélyes helyen az eszköz használható	NEM	NEM
IP besorolás	IP54 (belső védőburkolat)	IP54 (belső védőburkolat)
Méretetek	183 x 102 x 59 H mm	183 x 102 x 59 H mm
Súly	4,3 kg	4,5 kg

* Használható motorok: RAY4024E, SN-50-24 and UND24 kétszárnyas kapukhoz

A különböző eszközök csatlakoztatásához szükséges kábelek.

A kábelnek alkalmasnak kell lennie az adott felhasználásra. Pl.: egy beltéri felhasználáshoz H03VV-F típus, míg egy kültéri használathoz a H07RN-F kábel ajánlott.

ELEKTROMOS KÁBEL SZÜKSÉGLET

Csatlakozás	vezeték	maximális távolság
Táp kábel	1 kábel of 3 x 1.5 mm ²	20 m *
Villogó, üdvözlő fény, fényérzékelő szenzor, Antenna	4 x 0.5 mm ² 1 RG58 koax kábel	20 m 20 m (< 5 m ajánlott!)
Elektromos zár	1 kábel of 2 x 1 mm ²	10 m
Fotocella (adó oldal)	1 kábel of 2 x 0.5 mm ²	20 m
Fotocella (vevő oldal)	1 kábel of 4 x 0.5 mm ²	20 m
Rácsukódás érzékelő	1 kábel of 2 x 0.5 mm ²	20 m
Kulcsos kapcsoló	1 kábel of 4 x 0.5 mm ^{2**}	20 m
Motorok vezetéke	1 kábel of 2 x 1.5 mm ²	10 m
Encoder	1 kábel of 3 x 0.5 mm ²	10 m

* Ha a tápkábel 20 méternél hosszabb, akkor a nagyobb vezeték keresztmetszet használata szükséges pl. 3x2,5mm², valamint közel az automatizálási egységhez földelést kell kialakítani

3 – Elsődleges ellenőrzések

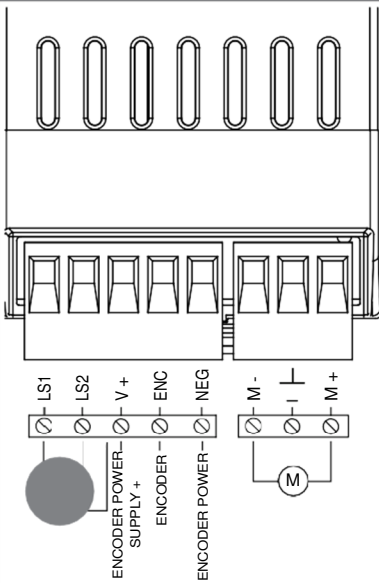
- Ellenőrizze, hogy a kapu vagy az ajtó alkalmas-e az automatizálásra
- A kapu és az ajtó maximálisan megengedett súlyának és méretének az üzemi határértékeken belül kell lennie.
- Ellenőrizze a biztonsági mechanikus végállások meglétét és erősségét
- Ellenőrizze, hogy a termék beépítési területe nem-e árterület
- Ellenőrizze, hogy a védőföldelés kialakítása megfelelő-e
- Ellenőrizze, hogy van-e lehetőség a hálózati betáplálás szabályos kialakítására
- Ellenőrizze, hogy az automatizálni kívánt kapu vagy ajtó könnyen mozgatható-e és megáll-e bármely pozíciójában
- A magas savasság vagy sótartalom, vagy a hőforrások közelségének veszélye fennáll-e
- Az extrém időjárási viszonyok (pl. Hó, jég, magas hőmérséklet) növelhetik a súrlódást, ezért a kezeléshez és az indításhoz szükséges erő nagyobb lehet, mint normál körülmények között.

4 – A termék telepítése

4.1 – Elektromos csatlakozások

Figyelem! A csatlakozók bekötése előtt győződjön meg róla, hogy a vezérlőegység nincs feszültség alatt!

PO24 Motor vezérlő modul



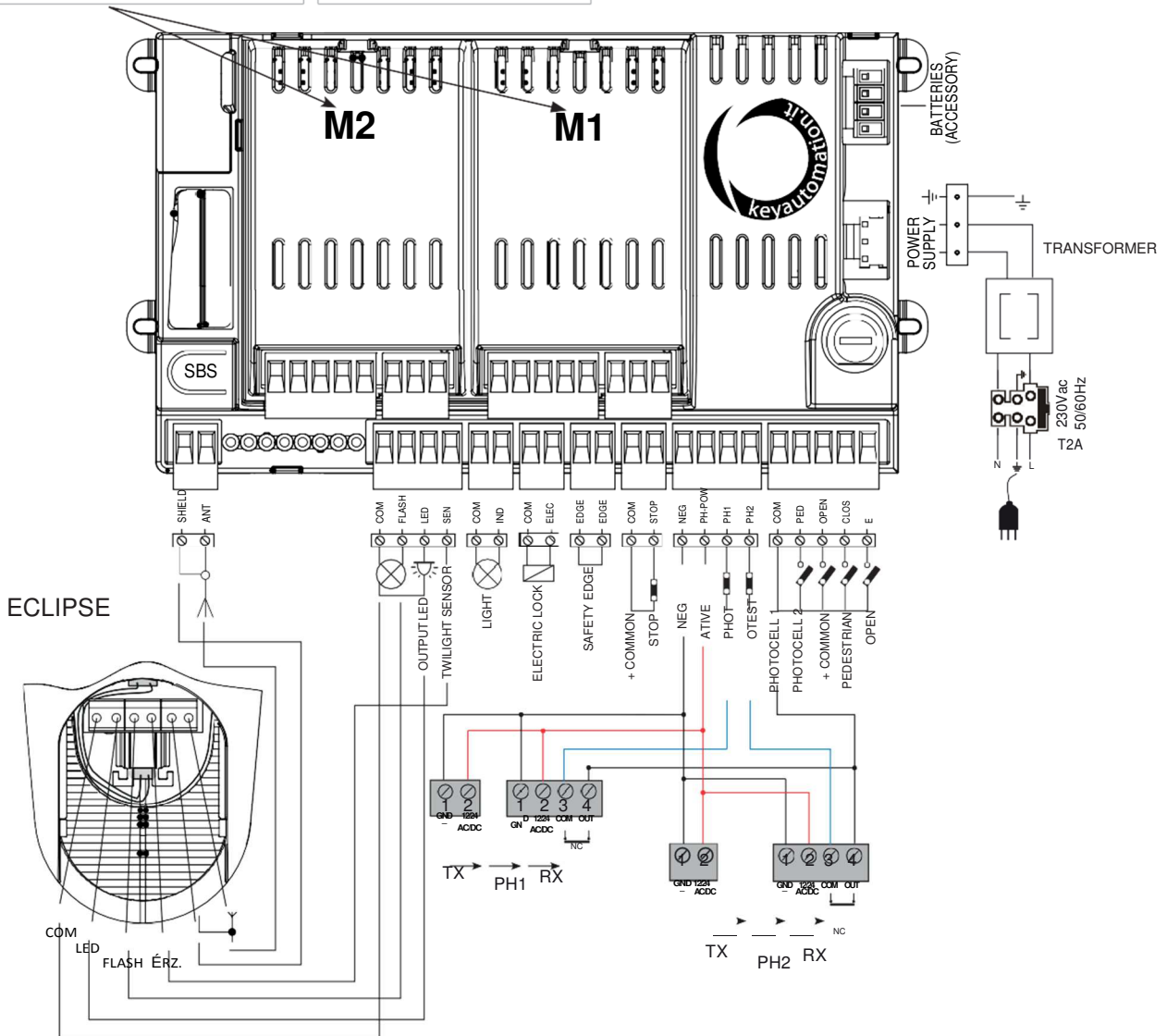
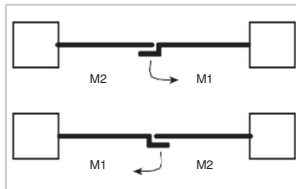
! Csak kétszárnyú kapuknál

PO24 CSATLAKOZÁS

LS1	Végállás kapcsoló bemenet (SUN típus)
LS2	Végállás kapcsoló bemenet (SUN típus)
V+	Végállás kapcsoló / encoder közös pozitív (12v DC 50mA MAX)
ENC	Encoder S jel bemenet
NEG	Encoder tápellátás (negatív)
M-	Motor kimenet
⊥	Föld
M+	Motor kimenet

TÁPELLÁTÁS CSATLAKOZÁS

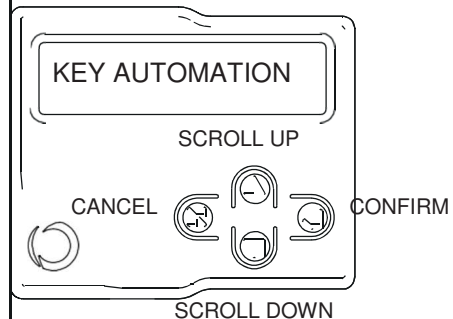
L	Tápellátás 230 Vac 50-60 Hz
⊥	Föld
N	Tápellátás 230 Vac 50-60 Hz



MA24 ELEKTROMOS CSATLAKOZÁSI KIOSZTÁS	
SHIELD	Antenna - árnyékolás -
ANT	Antenna - jel -
COM	Közös pont: FLASH, LED, SENSOR kimenet / bemenet
FLASH	Villogó kimenet 24Vdc (nem állítható) maximum 25W
LED	Térvilágítás/útvilágítás kimenet 24Vdc (nem állítható) maximum 15W (rádió 4-es csatornája COURTESY LIGHT START = 2, COURTESY LIGHT TIME = 0)
SEN	Fényérzékelő szenzor bemenet
COM	IND közös kimenet
IND	Kapunyitásra figyelemfelhívó lámpa kimenet, 24Vdc (nem állítható) maximum 4W
COM	ELEC közös kimenet
ELEC	Elektromos zár kimenet 12Vac, maximum 15VA
EDGE / EDGE	Rácsukódás érzékelő kimenet, NC kontaktus vagy 8k2 ellenállás (élvédelem)
COM	STOP közös kimenet
STOP	Vészleállítás, NC kontakt a STOP és a COM között. A kontakt megszakításakor a rendszer azonnal leáll, beleértve az automata visszazáródást is.
NEG	Fotocella tápellátás negatív kimenet
PH-POW	Fotocella tápellátás pozitív kimenet, 24Vdc (nem állítható, maximum 250mA)
PH1	Fotocella (zárás) alapon zárt NC kontakt a PH1 és COM között. Ha a kontakt megszakad a záródási folyamat megáll és visszanyit a kapu.
PH2	Fotocella (nyitás) alapon zárt NC kontakt a PH2 és COM között. Ha a kontakt megszakad a működési folyamat megáll. A kontakt záródása után a nyitási vagy zárási folyamat folytatódik.
COM	Közös pont PAR (rész nyitás) OPEN, CLOSE és SBS kimenetek
PAR	PARTIAL (részleges nyitási parancs), NO alapon nyitott kontakt a PAR és COM között. A kapu részben nyílik csak ki a programban meghatározott mértékig. (%)
OPEN	OPEN (nyitási) parancs, NO alapon nyitott kontakt az OPEN és a COM között.
CLOSE	CLOSE (zárási) parancs, NO alapon nyitott kontakt a CLOSE és a COM között.
SBS	STEPPING parancs, NO alapon nyitott kontakt az SBS és a COM között. OPEN (nyitás) STOP (állj) CLOSE (zárás) parancs, vagy a

A programozó első bekapcsolásakor meg kell adnia a nyelvet. Nyomja meg a lefelé vagy a felfelé nyílat a nyelvek közti görgetéshez. A kiválasztáshoz használja a "pipa" gombot. Ha nem választ nyelvet nyomja meg az "X" gombot, ekkor az alapértelmezett nyelvet fogja használni (angol) a programozáshoz. (a következő bekapcsolásig)

Ha a programozó csatlakoztatva van kapcsolja be a rendszert és nyomja meg az "X" gombot míg a KEY AUTOMATION felirat meg nem jelenik. Ez a következő állapotüzeneteket jeleníti meg.



A kezelőegység programozását lásd a 6.3 pontban!

Esemény	Leírás	A vezérlés villogójának jelzése
Nyitás	A kapu nyílik	
Zárás	A kapu záródik	
Automatikus zárás	A kapu nyitása után, a beállított idő elteltével a kapu becsukódik	
Zárási folyamat megállítása	A kapu megállítása a zárási folyamat közben	
Nyitási folyamat megállítása	A kapu megállítása a nyitási folyamat közben	
Nyitás	Kapu nyitása automatikus visszacsukás nélkül	
Zárás	A kapu becsukódott	
Programozás	Programozás alatt	2 gyors villanás + szünet + 1 villanás
M1 motor akadály észlelés	Motor 1 akadályt észlelt	4 gyors villanás + szünet, 3-szor
M2 motor akadály észlelés	Motor 2 akadályt észlelt	4 gyors villanás + szünet, 3-szor
Photo 1!	Fotocella 1 aktív	2 gyors villanás + szünet, 3-szor
Photo 2!	Fotocella 2 aktív	2 gyors villanás + szünet, 3-szor
Rácsukódás szenzor	Rácsukódás szenzor aktív	5 gyors villanás + szünet, 3-szor
Rész nyitás	Részleges nyitás folyamatban	
Automatikus zárás	Kapu részleges nyitását követő automatikus zárás aktiválva	
Újratanulás	Újratanulás kézi kiiktatás / arretálás után	
FLASH/NLS hiba	Villogó/NLS kimenet túlterhelve	6 gyors villanás + szünet, 3-szor
ELEC/IND hiba	Elektromos zár / üdvözlő fény kimenet túlterhelve	6 gyors villanás + szünet, 3-szor
Phototest hiba	Fotocella hiba észlelhető	3 gyors villanás + szünet, 3-szor
Végállás kapcsoló hiba	Végállás kapcsoló hibás	8 gyors villanás + szünet, 3-szor

A vezérlőegység első bekapcsolásakor egy automatikus tanulási

folyamatot kell indítani az alapvető paraméterek beállításához. Pl. lökethossz vagy a lassulási pontok.

Gyors programozás

Ha ezt a programozási módot használja, a lassulási pontok alaphelyzetbe állnak. Az alapértékek ugyanolyan százalékban kezdődnek nyitás és zárás közben is.

Kövesse az alábbi táblázatot a programozó (DY, DYL) kijelzőjén.

1. Válassza ki a telepítés típusát és a telepítendő motor típusát



FIGYELEM! A csatlakoztatott eszköztől eltérő motor kiválasztása, károsíthatja a rendszert.

2. A biztonsági berendezések csatlakoztatásának ellenőrzése (fotocella, rácsukódás szenzor, stop gomb)

A programozás során be kell állítani, hogy milyen biztonsági eszközök csatlakoznak a rendszerhez. Ha a későbbiekben további eszközöket csatlakoztat, azokat egyszerűen aktiválhatja a menüben. (lásd a paramétertáblát)

3. Biztonsági eszközök aktiválása/deaktiválása, automatikus tanítása.

A biztonsági eszközök programozás során kikapcsolhatók hogy esetleges jelzésük ne akadályozza a tanulási műveletet. A tanulási művelet végén a korábban kiválasztott biztonsági eszközök újra aktiválódnak

4. Automatikus lökethossz és végállások gyors feltanítása

Állítsa a motorokat félútra lökethosszon (a kuplung oldásával és zárásával) hogy mindkét kapuszárny félig legyen csak nyitva, majd indítsa el a folyamatot. Ha nem megfelelő sorrendben vagy irányban indul el a motor, nyomja meg a fel vagy le gombot a menetirány megfordításához, vagy cserélje meg a két motor tápcsatlakozóját, majd indítsa újra a folyamatot. Az M1 motornak mindenképpen az M2 előtt kell nyílnia.

Teljes programozás

Ha ezt a programozási módot használja, mind a nyitó mind a záró lassítás külön beállítható.

Ha a programozás során nem végeztek egyedi beállításokat, a vezérlő automatikusan beállítja az alapértelmezett értékeket. Kövesse a kijelzőn megjelenő utasításokat.

1. Válassza ki a telepítés típusát és a telepítendő motor típusát



FIGYELEM! A csatlakoztatott eszköztől eltérő motor kiválasztása, károsíthatja a rendszert.

2. A biztonsági berendezések csatlakoztatásának ellenőrzése (fotocella, rácsukódás szenzor, stop gomb)

A programozás során be kell állítani, hogy milyen biztonsági eszközök csatlakoznak a rendszerhez. Ha a későbbiekben további eszközöket csatlakoztat, azokat egyszerűen aktiválhatja a relatív menüben. (lásd a paramétertáblát)

3. Biztonsági eszközök aktiválása/deaktiválása, automatikus tanítása.

A biztonsági eszközök programozás során esetleges jelzésük ne akadályozza a tanulási műveletet. A tanulási művelet végén a korábban kiválasztott biztonsági eszközök újra aktiválódnak

4. Automatikus lökethossz és végállások gyors feltanítása

Állítsa a motorokat félútra lökethosszon (a kuplung oldásával és zárásával) hogy mindkét kapuszárny félig legyen csak nyitva, majd indítsa el a folyamatot. Ha nem megfelelő sorrendben vagy irányban indul el a motor, nyomja meg a fel vagy le gombot a menetirány megfordításához, vagy cserélje meg a két motor tápcsatlakozóját, majd indítsa újra a folyamatot. Az M1 motornak mindenképpen az M2 előtt kell nyílnia. Amikor a rendszer kéri, nyomja a meg a "pipa" gombot a lassulási pont beállításához a kijelzőn megjelenő utasításokat követve. Fontos ellenőrizni a kapu tehetetlenségét, és hogy a beállított lassulási pontok a végállás előtt időben legyenek elhelyezve.

4.4 – Az automatizálás működtetése a programozóval

A kapu manuális üzemmódban történő működtetéséhez és az automatizálás ellenőrzéséhez az alábbiak szerint járjon el:



Használja a fel gombot lépésről lépésre a műveletekhez. Használja a le gombot az éjszakai lámpák ki és bekapcsolásához. Használja a "pipa" gombot a részben történő nyitáshoz és záráshoz

4.5 – Az automatizálás működtetése a vevővel

Csatorna 1: léptetés

Csatorna 2: rész nyitás

Csatorna 3: nyitás

Csatorna 4: lámpák ki-be (megj. 1)

Megj.: 1: A ki-be parancs ki és bekapcsolja a lámpákat kézi üzemmódban.

Ha az éjszakai fényrendszer aktív, akkor a rendszer normális működése a következő ciklusban újraindul.

Ha az éjszakai fényrendszer nem aktív, akkor a gomb lenyomása után a fények bekapcsolnak, majd a gomb újbóli megnyomására visszaállítja az üdvözlő fény működési logikáját.

4.6 - Diagnosztika

Számos paraméter, beleértve az aktuális áramfelvétel vagy a motor fordulatszáma, bármikor megtekinthető ezzel a funkcióval. Az alábbiak szerint járjon el:



MOTOR 1 áramfelvétel (mA)
MOTOR 2 áramfelvétel (mA)
MOTOR 1 Pozíció (%)
MOTOR 2 Pozíció (%)
MOTOR 1 Sebesség (%)
MOTOR 2 Sebesség (%)
Összes ciklus (Ciklus)
Karbantartásig hátralévő ciklusok
SOFTWARE Verzió

4.7 – A rendszer testreszabása - alapbeállítások

Szükség esetén a "BASIC SETTINGS" (alapbeállítások) menüpontban módosíthatók a vezérlő paraméterei. A következőképpen járjon el:

Figyelem: a paraméterek a táblázatban megadott értékektől eltérhetnek, a beépített motortól függően.



Funkció	Leírás	Alap	Min.	Max.	Egység
1	AUTOMATIKUS ZÁRÁS IDEJE Automatikus visszazárás ideje (0 = ki) Nyitás után hány másodperc múlva induljon el a visszazárás	0	0	900	sec
2	AUTOMATIKUS ZÁRÁS ÁTHALADÁS UTÁN Automatikus zárás áthaladás után (0 = ki) Kapunyitást követően, a fotocellák közti áthaladás után másodpercben megadott késleltetés a zárás megkezdése előtt.	0	0	30	sec
3	ÉRZÉKENYSÉG A motor érzékenysége akadály észlelése esetén. 0 = minimális érzékenység, maximális erő az akadályon 10 = maximális érzékenység, minimális erő az akadályon	3	0	10	
4	NYITÁSI SEBESSÉG Motor sebessége nyitáskor 1 = minimum 2 = lassú 3 = közepes 4 = gyors 5 = maximum	4	1	5	
5	Végállás előtti lassítás (nyitáskor) Motor végállás előtti sebessége (lassítása) 1 = minimum 2 = lassú 3 = közepes 4 = gyors 5 = maximum	1 *	1	5	
6	ZÁRÁSI SEBESSÉG Motor sebessége záráskor 1 = minimum 2 = lassú 3 = közepes 4 = gyors 5 = maximum	4	1	5	

7	Végállás előtti lassítás (záráskor)	Motor végállás előtti sebessége (lassítása) 1 = minimum 2 = lassú 3 = közepes 4 = gyors 5 = maximum	1 *	1	5	
8	LÉPTETÉS	Léptetés beállítása: 0 = Normál (nyit – stop – zár – stop – nyit - stop...) 1 = verzió 1. stop (nyit – stop – zár – nyit - stop-zár...) 2 = verzió 2. (nyit – zár – nyit - zár...) 3 = Hotel mód – időzítve (mindig nyitva) 4 = Hotel mód – Kapunyitás után azonnal visszazár	0	0	4	
9	MOTOR 2 KÉSLELTETÉS	2. motor nyitási késleltetése másodpercben. 0 - 60 sec.	2	0	60	sec
10	LASSÍTÁS HOSSZA	Lassítási távolság 0 = Beállított lassulás 1 től 100 = A Motor lassulása %-ban megadva	20 **	0	100	% (1%-os lépésekben)
11	ENERGIA TAKARÉK	Energiatakarékos mód: A fotocellákat kikapcsolja a kapu zárt állapotában 0= tiltva 1= engedélyezve	0	0	1	

* A SUN4024 toló kapu motorokhoz a paraméter ALAP:1, MIN:1, MAX: 1 lesz.
** A SUN4024 toló kapu motorokhoz a paraméter ALAP: 15 - MIN 15 - MAX 100

Az éjszakai fények és az ECLIPSE villogó fénye automatikusan működik, ha megfelelően van csatlakoztatva

A beállításhoz kövesse az alábbi lépéseket:

14A → → NIGHT LIGHTS →

Funkció	Leírás				
1	AUTOMATIKUS VIL.	0 = Night Light System (NLS) tiltás 1 = Night Light System (NLS) engedélyezés (Az ECLIPSE kiegészítő rendszerhez csatlakoztatása esetén automatikusan aktiválódnak a Led-ek.)	0	0	1
2	FÉNYERŐSSÉG	1-től 5 = Fényerő, amin a Led-ek alapból bekapcsolnak	3	1	5
3	FÉNYÉRZÉKELŐ ÉRZÉKENYSÉGE	1 = A fényérzékelő alacsony külső fénynél aktiválódik 2 = A fényérzékelő közepes külső fénynél aktiválódik 3 = A fényérzékelő erős külső fénynél aktiválódik	2	1	3
4	FÉNYEK IDŐZÍTETT KAPCSOLÁSA	0 = ki (automatikusan működik) 1-12-ig órában megadva aktiválódnak és deaktiválódnak a kerti fények	0	0	12 óra

Amennyiben az éjszakai világítás aktív, a téves fel-le kapcsolgatás elkerülése érdekében egy 15 perces időzítéssel követi a világítás be illetve kikapcsolása a fény szenzor által mért értéket. Ez az autók fényszórójából érkező fény által kiváltott téves kapcsolgatást hivatott kivédeni.

5 – Rendszer beállítás és tesztelés

A rendszert szakképzett szakemberrel kell ellenőrizni, aki köteles elvégezni a vonatkozó szabványok által előírt vizsgálatokat a jelen lévő kockázatokkal kapcsolatban annak ellenőrzése érdekében, hogy a berendezés megfelelő-e. Minden rendszerkomponenst a megfelelő üzemeltetői kézikönyvben leírt eljárások szerint kell kipróbálni. Gondoskodjon arról, hogy az 1. fejezet - Biztonsági figyelmeztetések - ajánlások teljesüljenek. Ellenőrizze, hogy a kapu vagy az ajtó szabadon mozog-e az automatizálási rendszer leválasztása után, és jól kiegyensúlyozott, ami azt jelenti, hogy mindig a beállított helyzetben ott marad.

A vonatkozó szabályozási követelményeknek, különösen az EN12445 szabványnak, amely meghatározza a kapu és ajtó automatizálási rendszerek tesztelési módszereit.

Ellenőrizze, hogy az összes csatlakoztatott eszköz (fotocellák, rácsukódás érzékelők, stop gombok) megfelelően működjenek. A kapu nyitása vagy zárása közben ellenőrizze ezek működőképességét, illetve a távirányítóról történő vezérelhetőséget is.

Hajtsa végre az ütközésmérést az EN12445 szabványnak megfelelően, állítsa be a vezérlőegység fordulatszámát, motor erejét és lassulási funkcióit, ha a mérések nem adják meg a szükséges eredményeket, módosítsa a beállításokat.

Ha csatlakoztatott eszközök átmentek a tesztelési eljárás, a rendszer üzembe helyezhető.

A rendszer műszaki dokumentációját a beüzemléstől számított 10 évig meg kell őrizni. Tartalmaznia kell az elektromos bekötési rajzot, vagy fényképet. A kockázatok elemzését és ezek kezelésére alkalmazott megoldásokat. A gyártó nyilatkozatát az összes csatlakoztatott eszköz rendszerhez illeszthetőségéről, valamint a rendszer karbantartási tervét is.

Helyezzen el egy adatlapot az automatizálás részleteivel, a megbízott személy nevével, gyártási számmal, a telepítés évével. Valamint a CE jelölést a kapun vagy az ajtón.

Helyezzen ki egy olyan táblát, amely meghatározza a rendszer kuplunggal történő oldásának módját. Egy esetleges üzemzavar esetére. Így a kapuszárnyak kézzel mozgathatók.

Készítse el a végfelhasználó használati utasítását, valamint a karbantartási ütemtervét, mellékelje a megfelelőségi nyilatkozatot és adja át a végfelhasználónak.

Győződjön meg arról, hogy a felhasználó teljes mértékben megértette hogyan működik a rendszer automatikus, kézi és vészhelyzeti üzemmódban.

A végfelhasználót írásban kell tájékoztatni a fennmaradó kockázatokról.

Figyelem! Amennyiben a kapuszárny akadályba ütközik nyitás közben és az automatikus zárás le van tiltva, a felhasználónak meg kell nyomnia a távirányítón a vezérlőgombot a kapuszárny vissza mozgathatásához.

6 – TOVÁBBI RÉSZLETEK

- A rendszer testreszabása – Haladó beállítások

Szükség esetén válassza az "ADVANCED SETTINGS" haladó beállításokat, melyek lehetővé teszik a vezérlőegység fejlett paramétereinek beállítását. Ekkor a következő képpen járjon el:

FIGYELEM: a paraméterek az alábbi táblázatban megadott értékektől eltérhetnek, a telepített motortól függően.



FUNKCIÓ	LEÍRÁS	ALAP	MIN.	MAX.	Egység
1	FOTOCÉLLA 1 Fotocella 1 alapon zárt állapot NC 0 = Fotocella 1 tiltva 1 = Fotocella1 engedélyezve 2 = a kapu akkor is elindul, ha a fotocella aktív állapotban van	2	0	2	
2	FOTOCÉLLA 2 Fotocella 2 használata 0 = Fotocella 2 tiltva 1 = Nyitás és zárás során is engedélyezve van 2 = Csak nyitás során engedélyezett	1	0	2	
3	FOTOTEST Foto-eszköz teszt 0 = ki 1 = Fotocella 1 aktív 2 = Fotocella 2 aktív 3 = Fotocella 1 és Fotocella 2 aktív	0	0	3	
4	RÁCSUKÓDÁS ÉRZÉKELŐ Az érzékelés típusa 0 = ki 1 = 8k2 2 = NC kontakt	2	0	2	
5	RÁCSUKÓDÁS ÜZEMMÓD Rácsukódás érzékelés üzemmódja 0= Csak zárás közben, akadály esetén visszanyit 1 = Megállítja az automatizálást (nyitó-, és záró irányba is) és visszanyit.	0	0	1	
6	RÉSZ NYITÁSI TÁVOLSÁG Rész nyitási távolság %-ban megadva	50	30	100	% (step of 1)
7	AUTOMATIKUS ZÁRÁS RÉSZNYITÁS UTÁN Automatikus visszazárás résznyitás után (0=ki) 1-től 900 másodpercig megadható mikor induljon el a visszazárási folyamat	0	0	900	sec
8	VILLOGÓ FÉNY Villogó fény kimenet beállítása 0 = Fixen világít 1 = Villog	1	0	1	
9	NYITÁS ELŐTTI VILLOGÁS IDEJE Kapunyitás előtti villogás ideje másodpercben (0 = ki)	0	0	20	sec
10	ÜDVÖZLŐFÉNY BEÁLLÍTÁSA Üdvözlő fény beállítása 0 = A kapunyitási folyamat végén aktiválódik 1 = Teljes fényerővel aktiválódik, ha a kapu nem záródik be a folyamat végén. 2 = Kapunyitáskor aktiválódik, ha az automatika még nem kapcsolta fel a világítást.	0	0	2	
11	ÜDVÖZLŐFÉNY IDŐTARTAMA Az üdvözlőfény működésének ideje másodpercben (0 = KI)	30	0	900	sec
12	FÉNYERŐSSÉG A ZÁRÁSI FOLYMAT VÉGÉN 0 = kikapcsol a zárási folyamat végén 5 = maximum fényerő a motor megállását követően	2	0	5	
13	STOP GOMB 0 = NC stop gomb nincs csatlakoztatva 1 = NC stop gomb csatlakoztatva	1	0	1	

14	BIZTONSÁGI KIEGÉSZÍTŐK HASZNÁLATA	0 = off (ki) (biztonsági kiegészítők használata) 1 = on (be) (nincsenek biztonsági kiegészítők)	0	0	1	
15	KAPUNYITÁS VEZÉRLŐ KIMENET	0 = deaktivált 1 = kapunyitáskor világítás ki/be 2 = kapunyitással arányos fényerő 3 = elektromos zár aktiválása a gyalogos forgalomhoz * 4 = Elektromos zár a gyalogos kapuhoz relé interfésszel ** 5 = Jelzőlámpa Nyitáskor COM/IND aktiválódik, COM/ELEC deaktiválódik (zöld) Zárt állapotban COM/IND deaktivált, COM/ELEC aktív (piros)	0	0	5	
16	KARBANTARTÁS	Szerviz ciklus beállítása	10	1	200	x 1000 ciklus
17	KARBANTARTÁS JELZÉSE	Aktiválja a villogót karbantartás szükségessége esetén (kizárólag zárt kapu esetén villog folyamatosan) 0 = ki 1 = be	0	0	1	
18	ELEKTROMOS ZÁR AKTIVÁLÁS	0 = ki Aktiválódik 1-20 másodperc időtartamig a kapunyitás indításakor	2	0	20	sec
19	JEGESEDES VÉDELEM (fűtés/zár)	Motor 1 zárt állapotban 0 = ki Az 1-es motor nyitási irányba 1-30 másodpercig biztosítja az elektromos zár kioldását	0	0	30	sec
20	JEGESEDES VÉDELEM (fűtés/zár)	Motor 1 záraskor 0 = ki Az 1-es motor zárási irányba 1-30 másodpercig biztosítja az elektromos zár beakadását	0	0	30	sec
21	MOTOR VÉGÁLLÁS	Motor végállás beállítása. Kis súlyú kapukhoz 0 = ki 1 től 10 lekapcsolási szint (1 = minimum, 10 = maximum)	0 ***	0	10	
22	NYITÁSKOR NAGYOBB ERŐ	Nagyobb erővel nyitja a kaput. Nehezebb kapuknál használható téli időszakban 0 = ki 1 = be	0	0	1	
23	ZÁRÁSI KÉSLELTETÉS MOTOR 1	Zárási késleltetés nyitott kapunál 0 = ki 1 = 1-től 180 másodpercig	1	0	180	sec
24	ENCODER	1 = ki (virtuális encoder használata) 2 = be (a motor fizikai encoder-ének használata)	1	1	2	
25	ENCODER IMPULZUS	1-től 10 impulzus fordulatonként (csak ha a 24 menüpont "2"-re van állítva)	1	1	10	
26	VEZÉRLŐ BEMENET LEZÁRÁSA	0 = A vezérlő bemenetei aktiválhatóak 1 = Az SBS-ZÁRÁS-NYITÁS-PAR bemenetek deaktiváltak. FIGYELEM! Ha a paraméter 1-es értékre van állítva, akkor a vezérlőegység egy 4 számjegyű numerikus jelszót fog kérni, amelyet újra be kell írni, hogy a paramétert 0-ra vissza tudja állítani.	0	0	1	
27	ALAPÉRTTELMEZÉS	Az alapértékek visszaállítása	0	0	1	

* Az adó és a 14A vezérlőegység OPEN parancsa aktiválja a kapu elektromos zárját, ha a paraméter 3 vagy 4-es értékre van állítva. Az aktiválási idő a 18-as paraméterben állítható.

** Ha a beállítás "4" akkor a GATE OPEN WARNING LIGHT kimenetet egy reléhez (24VDC) kell csatlakoztatni. Majd a relé kontaktusait használja a zár működtetésére.

*** A RÉVO motoroknál, alapbeállítás = 2

- RX4Y VEVŐEGYSÉG

Szükség esetén lehetőség van kiválasztani a RX4X vevő menüt, amely a rádióegységre vonatkozó paraméterek kezelésére szolgál

Kövesse az alábbiakat:



ADD TX	Új kód felvittele a vevőegységbe
DELETE TX	Kód törlése a vevőegységből
DELETE ALL	A vevőegység memóriájának törlése
READ MEMORY	Megjeleníti a vevőegységben lévő kódokat
MEMORY LOCK/UNLOCK	A vevőegység memóriájának lezárása és feloldása

Távírányító felvétele a rendszerbe

Ez az eljárás lehetővé teszi, hogy egy vagy több adót tároljon a vevőben.

(FIGYELMEZTETÉS: ha nincs már legalább egy adó a memóriában, akkor az első beírt adó meg fogja határozni a kód ugró kódját vagy a fix kódot).



2. Válassza ki melyik gombot milyen funkcióra szeretné használni. Csatornánként: 1 léptetés, 2 rész nyitás, 3 nyitás, 4 világítás ki-be. 5 az összes 4 kód tárolása az előzetesen beállított funkcióval. Nyomja meg a "pipa" gombot a kiválasztáshoz.

3. Nyomja meg a memorizálandó gombot a távírányítón

4. A gomb megnyomása után a kijelzőn a következő üzenet jelenik meg: TÁVADÓ MEMORIZÁLT.

5. További kód hozzáadásához indítsa újra az eljárást a 2. pontból. A menüből való kilépéshez nyomja meg az "X" gombot. Az "X" gomb az eljárás bármely pontján érvényes.

Ha 10 másodpercig semmilyen parancsot nem adunk meg, a vevő automatikusan kilép a memória üzemmódból.

Távírányító törlése a rendszerből

Ebben a menüpontban lehetősége van hogy az RX4Y vevőegység memóriájából törölje a továbbiakban nem használt távírányító(k) kódját



2. Nyomja meg a törlendő távadó gombját, amikor a rendszer kéri.

3. A gomb megnyomása után a kijelzőn a következő jelenik meg: TÁVADÓ TÖRÖLVE.

4. A kód törlését követően a kijelzőn megjelenik a törölt memóriahely.

5. Egy újabb távadó törléséhez indítsa újra a folyamatot a 2. ponttól.

A menüből való kilépéshez nyomja meg az "X" gombot. Az "X" gomb az eljárás bármely pontján érvényes.

Ha 10 másodpercig semmilyen parancsot nem adunk meg, a vevő automatikusan kilép a memória üzemmódból.

A teljes memória törlése az RX4Y vevőből

Ez az eljárás a vevő teljes memóriájának törlésére használható.



2. Erősítse meg a kérést a "pipa" gomb megnyomásával vagy a kilépéshez használja az "X" gombot.

3. ON, A megerősítéskor a kijelzőn a következő jelenik meg: MEMORY DELETED. (memória törölve)

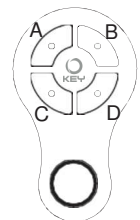
A vevő memóriájának olvasása

Ez az eljárás az RX4Y vevő memóriájában lévő rádió kódok megtekintésére szolgál.



2. Használja a fel és a le gombokat a memóriában lévő kódok közti léptetéshez. Az első sorban megjelenik az adók száma, a mentett rádiókódok, a relatív gomb és a csatorna. Míg a második sorban kijelölhető a kód és a "pipa" gombbal törölhető a rendszerből.

3. A menüből való kilépéshez nyomja meg az "X" gombot. Az "X" gomb az eljárás bármely pontján érvényes.



M = PRESET FUNCTIONS

Memória lezárás/feloldás

Ez az eljárás az RX4Y vevő memóriájának lezárására vagy feloldására szolgál.

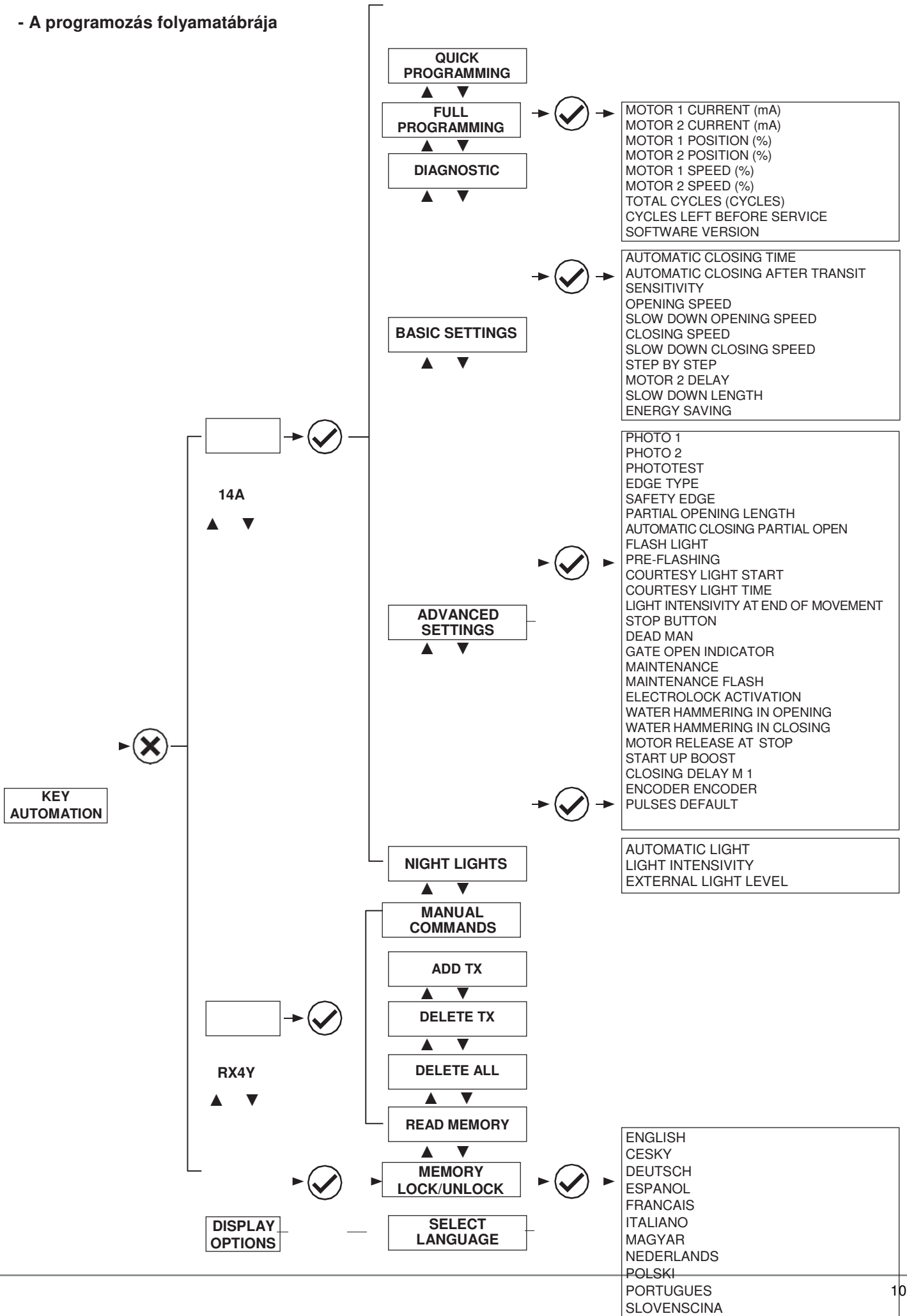


0=KI memória feloldva

-1=BE memória lezárva

Ha a vevőegységet az XR-MANAGER eszköz segítségével blokkolja, feloldani csak egy 4 karakter hosszú jelszóval tudja ismét. Bővebb információért olvassa el az XR-MANAGER használati utasítását.

- A programozás folyamatábrája



DICHIARAZIONE DI INCORPORAZIONE DI QUASI-MACCHINA

DECLARATION OF INCORPORATION OF PARTLY COMPLETED MACHINERY

Il sottoscritto Nicola Michelin, Amministratore Delegato dell'azienda
The undersigned Nicola Michelin, General Manager of the company

Key Automation srl, Via Alessandro Volta, 30 - 30020 Noventa di Piave (VE) – ITALIA

dichiara che il prodotto tipo:
declares that the product type:

14A
 Centrale di comando modulare a 24 Vdc
24 Vdc modular control unit

Modello:
Model:

14AB, 14AB2, 14AB2F, 14AB2L, 14AB2FL, MA24, MA24F, PO24, PO24R

E' conforme a quanto previsto dalle seguenti direttive comunitarie:
Is in conformity with the following community (EC) regulations:

Direttiva macchine / *Machinery Directive 2006/42/EC*
 Direttiva compatibilità elettromagnetica / *EMC Directive 2014/30/EU*
 Direttiva bassa tensione / *Low voltage Directive 2014/35/EU*
 Direttiva RoHS / *RoHS Directive 2011/65/EU*

Secondo quanto previsto dalle seguenti norme armonizzate:
In accordance with the following harmonized standards regulations:

EN 55014-1:2006 + A1:2009 + A2:2011
 EN 55014-2:1997 + A1:2001 + A2:2008
 EN 62233:2008
 EN 60335-1:2012 + A1 + A11, EN 60335-2-103:2015
 EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013
 EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007
 EN 60950-1:2006: + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + A2:2013

Dichiara che la documentazione tecnica pertinente al prodotto è stata redatta conformemente a quanto previsto dalla direttiva 2006/42/CE Allegato VII parte B e verrà fornita a fronte di una richiesta adeguatamente motivata dalle autorità nazionali.
Declares that the technical documentation is compiled in accordance with the directive 2006/42/EC Annex VII part B and will be transmitted in response to a reasoned request by the national authorities.

Dichiara altresì che non è consentita la messa in servizio del prodotto finché la macchina, in cui il prodotto è incorporato, non sia stata dichiarata conforme alla direttiva 2006/42/CE.
He also declares that is not allowed to use the above mentioned product until the machine, in which this product is incorporated, has been identified and declared in conformity with the regulation 2006/42/EC.

Noventa di Piave (VE), 12/04/17

Amministratore Delegato
 General Manager
 Nicola Michelin



GYÁRTÓI NYILATKOZAT BERENDEZÉS RÉSZEGYSÉGÉRŐL

Alulírott Nicola Michelin a Key Automation srl., Via Alessandro Volta, 30 - 30020 Noventa di Piave (VE) – ITALIA vezérigazgatója kijelenti, hogy

a termék típusa: **14A**

Megnevezése: 24 Vdc moduláris vezérlő

Modellek:

14AB, 14AB2, 14AB2F, 14AB2L, 14AB2FL, MA24, MA24F, PO24, PO24R

Megfelel az Európai Unió (EC) szabályozásainak:

Gépekre vonatkozó szabályozás 2006/42/EC

EMC szabályozás 2014/30/EU

Alacsony feszültségű szabályozás 2014/35/EU

RoHS szabályozás 2011/65/EU

A következő harmonizált szabványok előírásainak megfelel:

EN 55014-1:2006 + A1:2009 + A2:2011

EN 55014-2:1997 + A1:2001 + A2:2008

EN 62233:2008

EN 60335-1:2012 + A1 + A11, EN 60335-2-103:2015

EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013

EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007

EN 60950-1:2006: + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + A2:2013

Kijelenti, hogy a műszaki dokumentációt a 2006/42 / EK irányelv VII. Mellékletének B. részével összhangban állították össze a nemzeti hatóságok indokolással ellátott kérelmére. Azt is kijelenti, hogy a fent említett termék használata tilos, amíg a készüléket, amelyben a terméket beépítették, a 2006/42 / EK rendeletnek megfelelően nem azonosították és minősítették.

Noventa di Piave (VE), 12/04/17



Nicola Michelin
Vezérigazgató

NOTE

